S&Smotors

XXXIX

İyi* ***sf.*** **1.**
İstenilen, beğenilen
nitelikleri taşıyan,
beğenilecek biçimde olan.

Mükemmel* ***sf.*** **1.**
Eksiksiz, kusursuz,
tam, yetkin, şahane.

ÖRNEK DEĞİL GERÇEK DAİREMİZİ
ZİYARET İÇİN RANDEVU ALINIZ.

*Kaynak; Türk Dil Kurumu Büyük Türkçe Sözlük

PRUVA 34

İYİ DEĞİL, MÜKEMMEL.

BAKIRKÖY SAHİL

0212 571 44 00
PRUVA34.COM

DOĞA

S&S motors
YIL: 4 / SAYI: 39

YÖNETİM
Kandemir Otomotiv İnşaat
Turizm Tic. San. A.Ş.

İmtiyaz Sahibi
(Sorumlu Müdür)
Sinan Kandemir
skandemir@ssmotors.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Ferhat Albayrak
falbayrak@ssmotors.com.tr

Reklam Yönetimi
Tuğçe Sarıgül
tugce.sarigul@ssmotors.com.tr

Finans
Dilek Bostan

Hazırlayan
Bahadır Bektaş

Görsel Yönetmen
Erkan Altındağ

Fotoğraf
Alp Emre Göksel

Katkıda Bulunanlar
Birkan Demir Çalışkan
Aktan Aksoy
Abdurrahman Karaahmetoğlu
B2 Yazılım

Hukuk Danışmanı
Av. Şafak Mahmutyazıcıoğlu

Yönetim Adresi
Teşvikiye Mahallesi,
Hakkı Yeten Caddesi
No: 9, Fulya, İstanbul / TÜRKİYE
Tel: 0212 444 34 77
Fax: 0212 215 56 34
e-mail: info@ssmotors.com.tr
www.ssmotors.com.tr

BASKI
Yazmat Matbaacılık ve Tanıtım Hiz.
San. ve Tic. Ltd. Şti.
Atatürk Bulvarı Deposite İş Merkezi
A5 Blok 4. Kat No: 403 İkitelli OSB,
Başakşehir/İstanbul
Tel: +90 212 6719100
www.yazmat.com

Yayın Türü: Süreli Aylık
Baskı Tarihi: 11.06.2018

İdare Merkezi
Teşvikiye Mahallesi,
Hakkı Yeten Caddesi
No: 9, Fulya, İstanbul / TÜRKİYE

S&S Motors Dergisi ücretsiz olarak dağıtılmaktadır. Dergide yayımlanan tüm yazı, fotoğraf ve illüstrasyonların her hakkı saklıdır. İzinsiz ve kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz

editör

DEĞERLİ SS MOTORS DOSTLARI,

Sıcakların kendini iyiden iyiye hissettirmeye başladığı yaz günlerinizi daha keyifli hale getirmek için SS Dergi'yi yine özenle hazırladık. Premium otomobil endüstrisindeki en önemli haberleri sizlere aktardığımız ve en yeni modellerini tanıttığımız dergimizde bu ay; yeni BMW X5'in, Rolls-Royce'un ilk SUV modeli Cullinan'ın, Mercedes-AMG GT S Roadster'ın, hibrit teknolojili Porsche Cayenne'in ve sadece 1 adet üretilen Ferrari SP38'in detaylarını okuyabilirsiniz.

Her ay bir otomobilin teknik verilerini incelediğimiz Rakamlar bölümümüzde ise bu ay Jaguar F-PACE SVR bulunuyor. Otomotiv alanında önemli teknolojileri tanıttığımız sayfalarımızda da BMW'nin Kablosuz Şarj teknolojisi hakkında bilgi edilebilirsiniz.

Stoklarımızdan seçtiğimiz çok özel iki otomobili tanıttığımız Test ve Klasik bölümlerimizde, bu ay sırasıyla Maserati Quattroporte S Q4 GranLusso'yu ve çok iyi kondisyondaki 1987 model BMW 325i Cabrio'yu görebilirsiniz.

Lifestyle içeriğimiz de yine keyifli konulardan oluşuyor. Saat bölümümüzde, taşıdığı 3.3 milyon TL'lik fiyat etiketiyle şaşırtan Ulysse Nardin Classico Hannibal Minute Repeater yer alırken, Ses Sistemi sayfamızı ise milyon dolarlık fiyatıyla HigherFi Audio Dark Star Opulence süslüyor. Moda sayfalarımızda bu ay Dior'un erkek modasına yönelik Dior Homme markasının hikayesini ve son kreasyonunun detaylarını okuyabilirsiniz. Seyahat sayfalarımızda ise sizleri bu ay Phi Phi Adalarının eşsiz güzellikleri ile başbaşa bırakıyoruz. Yat sayfalarımızın bu ayki konuğu da Tankoa Yachts'ın Vertige adındaki 50 metrelik şaheseri oluyor.

Bayramınızı kutluyor ve önümüzdeki ay yeniden görüşmeyi diliyorum…

SİNAN KANDEMİR
skandemir@ssmotors.com.tr

Yazın müjdecisi Haziran ayında, havalarla beraber ekonominin de ısındığı bu dönemde, otomobil pazarımızın son durumuna gelin beraber bakalım.

Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2018 yılı ilk beş ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre %4,78 azalarak 302.311 adet olarak gerçekleşti. 2017 yılı ilk beş ayında ise 317.500 adet toplam pazar gerçekleşmişti. Otomobil satışları, 2018 yılı Mayıs ayı sonunda geçen yılın aynı dönemine göre %2,13 oranında azalarak 234.645 adet oldu. Geçen yıl aynı dönemde 239.760 adet satış yaşanmıştı. Mayıs ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %13,03 azaldı ve 57.227 adet oldu. Geçen sene 65.799 adet satış gerçekleşmişti.

1600cc altındaki otomobil satışlarında %2,4, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %1,4 ve 2000cc üstü otomobillerde %27,0 azalış izlendi. 2018 yılı Mayıs ayı sonunda 84 adet elektrikli ve 1.843 adet hibrit otomobil satışı gerçekleşti.

Otomobil pazarı segmentinin %83,62'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçlar oluşturdu. Segmentlere göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetine %54,9 pay alan C (128.735 adet) segmenti ulaştı. Kasa tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%50,8 pay, 119.090 adet) oldu.

Mayıs ayı sonu dizel otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %3,57 oranında azaldı. 2018 yılı Mayıs sonunda otomobil satış adetleri, 2017 yılı aynı dönem ile kıyaslandığında, dizel payı %60,61'e (142.228 adet) geriledi.

Şimdiden güneşin ve keyfinizin pırıl pırıl parladığı, çok keyifli bir yaz sezonu geçirmenizi temenni ederim.

Bu vesileyle Bayramınızı da en içten dileklerimle kutlarım.

Hepinize keyifli sürüşler…

FERHAT ALBAYRAK
falbayrak@ssmotors.com.tr

İÇİNDEKİLER

HAZİRAN 2018

8

BMW X5 "X'lerin babası yenilendi"

BMW'nin X model ailesinin başlangıcını ifade eden X5, yeni neslinde daha vurgulu bir tasarıma kavuşurken, teknolojik açıdan da önemli yeniliklere sahne oluyor

12 **Rolls-Royce Cullinan**

Rolls-Royce, SUV modeli Cullinan ile lüks ve konforu, çok farklı zeminlere taşımak niyetinde

14 **Mercedes-AMG GT S Roadster**

Mercedes-AMG için tek versiyonda sıkışmak artık geçmişte kaldı. Öyle ki; GT Roadster gibi bir model için bile artık üç farklı seçenek sunuluyor

20 Protuning
CHEVROLET GONEMAD '55 NOMAD

Çocukluk hayalini 60 yıl sonra hayata geçiren bir adam tarafından yaratılan sıra dışı Nomad, en ekstrem Amerikan klasikleri arasında yer alıyor

32 Moda
Dior Homme

Moda dünyasının ikonik markası Dior, Sonbahar-2018 erkek koleksiyonunda siyah ağırlıklı klasikleri bir kez daha çok farklı formlarda sunuyor

36 Test
Maserati Quattroporte S Q4 GranLusso

Dört kapılı lüks sedanlar arasında ayrı bir yere sahip olan Quatroporte, görüntüsü, sesi, ambiyansı ve sürüş karakteriyle duygulara hitap ediyor

44 Klasik
1987 BMW 325i Cabrio

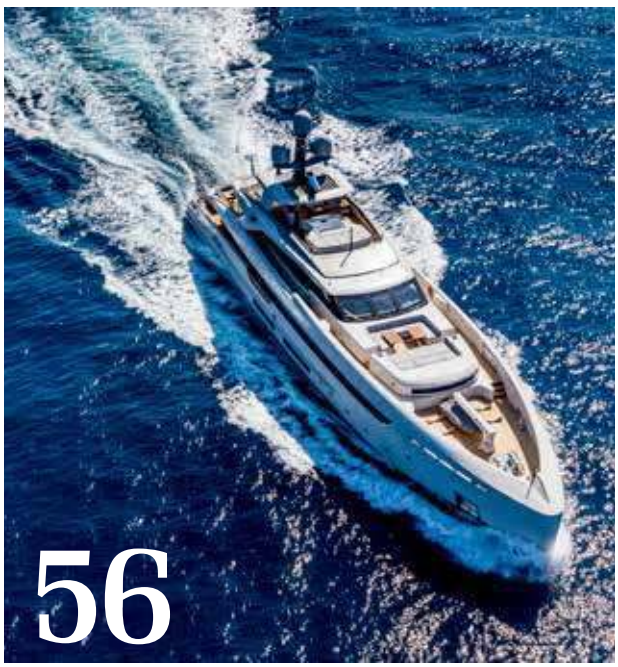
Günümüzde artık bir modern klasik haline gelen E30 3-serisinin eşine az rastlanan 325i Cabrio versiyonu yaş aldıkça daha da değerleniyor

52 Seyahat
Phi Phi Adaları

Beyaz perde sayesinde ünlenen Phi Phi Adaları, el değmemiş güzelliklerini korumayı başarmış tropik bir cennet

Tekne
TANKOA YACHTS VERTIGE

İtalyan butik yat üreticisi Tankoa, Vertige adındaki 50 metrelik yatında, tekne sahibinin özel zevklerini zarafetle buluşturuyor



56

Türkiye'nin "1 Numaralı"
İkinci El Araç Satış Yazılımı

www.b2yazilim.com
0 850 885 05 04
info@b2yazilim.com
İstanbul Teknokent K:1 No:104 Avcılar İstanbul

/b2yazilim

Merakla beklenen elektrikli Porsche'nin adı Taycan oldu

Porsche'nin yüzde 100 elektrikli seri üretim modelinin adının Taycan olacağı açıklandı. Taycan isminin bir anlamı bulunmasa da "canlı, genç bir kısrak" tanımlaması yapılıyor. İsimlendirmede at kullanılmasına sebep olarak Porsche'nin Stuttgart'taki merkezinin bulunduğu bölgenin at yetiştiriciliği ile ünlü olması ve bu sebeple marka ambleminde at olması öne sürülüyor. Uzatılarak 4-kapılı bir 911 formuna kavuşması beklenen ve tamamen elektrikli motorunda yaklaşık 600 bg güç barındıracak olan Taycan, 0-100 km/s hızlanmasını 3.5 saniyede tamamlayacak. 500 km'lik menzil sunacak olan aracın 402 bg'lik baz versiyonu için Amerika'da 85.000 USD'lik bir başlangıç fiyatı öngörülüyor. Stuttgart'ta elektrikli araç üretimi için yeni bir bölüm oluşturan Porsche ilk aşamada yıllık 20.000 araçlık kapasiteye sahip olsa da, zamanla bu rakamın artabileceği belirtiliyor.

Audi'nin SUV ailesi yepyeni modellerle büyüyecek

Günümüzde hemen her marka SUV seçeneklerini arttırıyor. Audi ise Q2, Q3, Q5 ve Q7'nin ardından son olarak Q8'i tanıttı. Ancak seri bunlarla bitmiyor, yenileri geliyor. Kesin olarak ilk açıklanan model Q4 olurken, onu Q1, Q6 ve Q9'un takip etmesi bekleniyor. 2021 yılında yollara çıkması beklenen Q1, A1 Sportback'in yerini alabilecek kadar iddialı olabilir. 2019 yılında yollara çıkacak olan Audi Q4 ise daha şık tasarımlı bir Q3 arayanları tavlayacak. Tam olarak açıklanmasa da Q6 adındaki model de tasarımıyla Q5'in üstüne oturabilir. 3.0 litrelik V6 dizelinde 286 bg ve benzinlisinde ise 340 bg güç değeri sunan Audi Q8 ise Audi Q9 için baz oluşturacak. Bu kadar çok SUV'nin birbirleriyle karışmaması için fiyatlandırma nasıl olacak merakla beklenirken, yüzde 100 elektrikli e-tron modelleri de bu karmaşada kendilerine yer arayacaklar.

Fuarlara inancını yitiren Volvo Cenevre'ye de katılmıyor

Dünya çapındaki otomobil fuarları arasında sadece Cenevre, Detroit ve dönüşümlü olarak Şangay ile Pekin'e katılacağını söylediğinde büyük bir tepki çeken Volvo, 2019 Cenevre Otomobil Fuarı'na da katılmayacağını açıklayarak bir kez daha gündeme geldi. Otomobil fuarlarının eskisi kadar etkili olmadığını, bu sebeple yeni model tanıtımlarını müşterilere yönelik farklı mecralarda yapmayı hedefleyen marka, Milano Moda Haftası gibi aktivitelerde boy göstermişti. Öte yandan pek çok dünya lansmanının aynı anda aynı yerde gerçekleşmesinden ötürü harcanan eforun yeteri kadar geri dönmediğini düşünen Volvo, tanıtım bütçesini müşterilere özel aktivitelere yönlendirmişti. Bu stratejisini yeni S60'ın dünya lansmanında da yapacak olan Volvo, orta sınıftaki sedanının tanıtımını Charleston, South Carolina'daki yeni fabrika açılışında gerçekleştirecek.

Baz versiyon Tesla Model 3 için 6 ay daha beklenecek

Tesla'nın kitleleri heyecanlandıran en uygun fiyatlı modeli Model 3 için yüksek talebe yetişememe sorunları devam ediyor. 35.000 USD'lik baz versiyon için kuyruğa girenlerin bir 6 ay kadar daha beklemesi gerektiği Elon Musk tarafından açıklandı. Aylık üretimin 5.000 adet seviyesine gelebilmesi için 3 ile 6 ay arasında zamana ihtiyaçları olduğunu belirten yetkililer, bu kapasiteyi yakalayabildikleri gibi 35.000 USD'lik aracın hazır olabileceğini belirttiler. Tesla Model 3'ün baz versiyonunda tek bir elektrikli motor, arkadan itiş ve daha küçük bir batarya kapasitesi bulunuyor. Yaklaşık 350 km menzil sunan bu versiyonun 0-100 km/s hızlanması 6 saniye seviyesinde gerçekleşiyor. Yarım milyondan fazla önrezervasyon toplayan Tesla'nın bir an önce bu taleplere cevap vermek adına üretimi hızlandırması gerekiyor. Aksi halde 35.000 USD'lik araca, hükümet desteği ile beraber 27.500 USD'ye sahip olmak isteyenler siparişlerini geri çekebilirler.

Fark yaratan kalitesi ve konumuyla

LEVENT NO/5
OFFICES

LANSMAN ÖNCESİ AVANTAJLARLA

İşte benim ofisim!

İŞ DÜNYASININ KALBİNDE, BÜYÜKDERE CADDESİ'NDE METROYA 100 METRE MESAFEDE...
LEVENT NO/5 İLE ZAMANI BAŞARIYA ULAŞMAK İÇİN HARCAYIN, OFİSE ULAŞMAK İÇİN DEĞİL!

www.leventno5.com

0(212) 264 62 00

info@leventno5.com

ALSAR Gayrimenkul

Saral ve Altınbaş Holding iştirakidir.

BMW'nizi Boston Green renginde alır mıydınız?

En lüks otomobillerde siyah, beyaz ya da gri kullanımından sıkılanlardansanız; BMW'nin farklı renklerine göz atmanızı tavsiye ederiz. Belki kağıt üzerinde maceraya atılmaktan çekinebilirsiniz, ancak gerçeğini görünce insanın alışıldık renklerden uzaklaşması gerektiğini bir kez daha düşünüyoruz. Aynen Abu Dhabi'de ortaya çıkan Boston Green renkli BMW M760Li gibi. BMW 7-serisinin en tepesinde yer alan V12 motorlu bu örnekte cesur renk seçimi kadar kapsamlı aksesuarlar da dikkat çekiyor. M Sport Paket kapsamındaki sportif tamponlar, Alpina stili bagaj üstü spoyler, çift renkli 21 inçlik 10 kollu jantlar ve 235/45 Pirelli lastikler ile bu BMW M760Li sürüden kolaylıkla ayrılıyor. Otomobilin iç mekanında da marjinal sayılabilecek bir tercih serisi mevcut. Beyaz deri koltuklar, kapı panelleri, zemin döşemeleri ve halılar ile alt bölümlerde ferahlık yakalanırken, üst bölümlerde de koyu renkli ahşap ve siyah deri döşeme sayesinde daha ciddi ve ağır bir hava yakalanmış.

Yeni Jeep Grand Cherokee'de Alfa Romeo platformu

Geçtiğimiz ay bünyesindeki tüm markaların gelecek planlarını açıklayan Fiat Chrysler Grubu, hem sevindirdi hem de üzdü. Lancia markasının sonunun geldiği belirtilirken, diğer markaların hangi modellerle yola devam edeceği de ortaya çıktı. Örneğin Jeep Grand Cherokee'nin bir sonraki neslinde Alfa Romeo'nun platformu kullanılacak. Mevcut Grand Cherokee'deki platform, Daimler dönemlerinden kalmasıyla iyice yıllanmış bir hava estirmeye devam ediyor. Grand Cherokee, Stelvio ve Giuila'daki platform üzerinden 5 yıl içinde tamamen yeni bir nesle geçecek. 7 koltuklu oturma kapasitesi de sunacak olan yeni Grand Cherokee'de ikinci seviye otonom sürüş olacakken, 2022 itibarıyla üçüncü seviyenin de sunulması planlanıyor. Jeep yeniden doğuşlara da gebe. Yıllar sonra Jeep Truck ve Wagoneer ile Grand Wagoneer yeniden aileye dahil olacak.

McLaren, 570 GT'yi yollara çıkarmaya hazırlanıyor

Gün geçmiyor ki McLaren'den yeni bir model gelmesin. MP4-12C'den sonra hemen her yıl birkaç adet yenilik tanıtan McLaren, en kötü ihtimalle özel ya da sınırlı üretim bir versiyon ile gündeme geliyor. Bu sefer sırada 570 GT adında bir McLaren var. 570 S ve 570 LT gibi otomobillerinin daha sert mizaçlı kardeşi konumuna getirilecek olan 570 GT'nin 600 bg'lik bir güç barındıracağı konuşuluyor. McLaren'in Facebook sayfasında ilk olarak sağ arkası servis edilen 570 GT fotoğrafında mevcut konumdaki egzozun yerinde olmaması dikkat çekiyor. Daha iyi aerodinamik sonuçlar için egzoz çıkışının ortaya alınmış olabileceğinden şüphelenilirken olası bir hibrit destek de söz konusu. 570 GT hem güç hem de fiyat olarak 675 LT'den aşağıda konumlanacak

Michelin, 480 km/s'lik maksimum hız için çalışıyor

Hypercar'lar için artık üst limit 300 km/s değil, 400 km/s'yi bile çoktan aştı. Bugatti Chiron, Hennessey Venom F5 ve Koenigsegg Agera RS gibi otomobiller artık 500 km/s sınırlarını zorlamaya başladılar. Durum böyle olunca bu denli yüksek hızlara dayanabilecek otomobil lastiği üretmek de Michelin gibi üreticilere kalıyor. Uzun yıllardır en yüksek hızlara dayanabilecek lastikler üreterek pek çok otomobil markasının resmi lastik tedarikçisi olan Michelin, şimdilerde 300 mil/s yani yaklaşık 480 km/s'ye dayanabilecek lastikler üzerine kafa yoruyor. Michelin Orijinal Ekipman Ürün Müdürü Eric Schmedding'e göre; bu üç marka arasındaki yarış, "Hızlıca hareket edilmesi gereken büyük bir oyun" ve onlar Michelin olarak beklentileri karşılayacak ürünleri oluşturmaya devam ediyorlar. Dünyanın en hızlı seri üretim rekoru Bugatti, Koenigsegg ve Hennessey arasında sürekli el değiştirmeye devam edecek gibi görünürken; Michelin lastiklerinin bu denli yüksek hızlara ne derece dayanabileceğini merakla izliyoruz.

Bu Ferrari sadece 1 kişi için özel olarak geliştirildi

Ferrari, "One-Off" olarak adlandırılan kişiye özel otomobil programının en yeni ürününü tanıttı. Ferrari'nin yarış tutkunu olan sadık müşterilerinden biri için, tamamen kendisinin istekleri doğrultusunda tasarlanan ve sadece 1 adet üretilen Ferrari SP38, Fiorano'da sahibine teslim edildi. Ferrari Tasarım Merkezi tarafından geliştirilen otomobilin altyapısı ve teknolojisi 488 GTB'den alınırken, motor bölümünde de yine 488'in çift turbo beslemeli benzinli motoruna görev verilmiş. Üç katmanlı özel bir gövde rengine sahip olan SP38'in genel tasarım dilindeki maskülen hatlar, otomotiv tarihine adını altın harflerle yazdıran Ferrari F40'a gönderme yaparken, motor üzerindeki oluklar ise, ısı tahliyesi için özel olarak kullanılıyor. Karbon fiberden geliştirilen ön tampon eklentisi, marşpiye ve difüzörüyle dikkat çeken SP38'in jant tasarımı da F50'yi hatırlatıyor. Yüksek el işçiliğiyle sekillenen iç mekanında değerli malzemeler kullanılan Ferrari SP38, İtalya'nın Como Gölü kıyısındaki geleneksel klasik otomobil festivali Concorso d'Eleganza Villa d'Este ile ilk kez otomobil tutkunlarıyla buluşacak.

Yılın Motoru ödülü bir kez daha Ferrari'nin oldu

Yüksek performanslı motor üretimi konusunda Ferrari'nin eline su dökebilecek üretici bulabilmek biraz zor. Bu durum, bir kez daha Uluslararası Yılın Motoru ödüllerinde tescillendi. Ferrari, "Yılın En İyi Yeni Motoru" ödülünü 812 Superfast'ın 6.5 litrelik V12'si ile alırken; Ferrari 488 serisindeki 3.9 litrelik çift turbo beslemeli V8 de üç ayrı kategoriden ödülle ayrıldı. 488 GTB, 488 Spider ve 488 Pista'da görev yapan 3.9 litrelik V8, "Yılın Performans Motoru", "3.0 ile 4.0 litre Arasında Yılın Motoru" ve büyük ödül olan "Uluslararası Yılın Motoru"nu kazanarak eşine zor rastlanan bir başarıya imza attı. Bu motoruyla Ferrari, 3 yıldır aralıksız olarak bu ödülü hanesine kazandırırken 20 yıllık dönemde markanın toplam kazandığı ödül sayısı 27'ye çıkmış oldu.

Porsche'den 911 RSR'lar için nostaljik LeMans giydirmeleri

Motorsporlarındaki efsane otomobiller bu yılın LeMans yarışında yeniden aramızda olacaklar. En azından görünüm veya renk kaplaması olarak. Mesela; bu sene 70'inci yaşını kutlayan Porsche, 2018 LeMans 24 Saat Yarışı'nda iki farklı 911 RSR'ı ikonik renklere kapladı bile. 91 kapı numaralı 911 RSR "Rothmans" dekoru ile kaplanırken, 92 kapı numaralı olan ise "Pembe Domuz" olarak düzenlendi. 93 ve 94 kapı numaralı diğer Porsche 911 RSR'lar ise fabrika renkleri olan siyah-beyaz-kırmızı renklerde olacaklar. Bu araçların haricinde 6 farklı Porsche 911 RSR daha yarışa katılacak, ancak bu araçlar özel takımların bünyesinde olacak. LeMans birincisi efsanevi 956 C'nin dekorundaki 91 kapı numaralı Porsche 911 RSR'ı İtalyan Gianmaria Bruni, Fransız Frederic Makowiecki ve Avusturyalı Richard Lietz kullanacakken, "Pembe Domuz"un direksiyonuna ise Fransız Kevin Estre, Belçikalı Laurens Vanthoor ve Danimarkalı Michael Christensen geçecek.

BMW X5

"X'lerin babası yenilendi"

BMW'nin X model ailesinin başlangıcını ifade eden X5, yeni neslinde daha vurgulu bir tasarıma kavuşurken, teknolojik açıdan da önemli yeniliklere sahne oluyor

BMW için 1999 yılı önemli bir dönüm noktasını temsil etmektedir. O yıla kadar çoğu sedan, coupe ve station olmak üzere geleneksel mimariler üzerinde çalışan ve DNA'sına sürüş keyfini ve sportifliği işleyen Bavyeralı üretici, milenyuma X5 ismini verdiği ilk SUV aracıyla giriş yapmıştır. BMW Group mühendisleri doksanlı yıllarda satın alınan Rover Group markalarından Land Rover'ın arazi otomobilleri yaratmak konusundaki tecrübesini, BMW'nin sportif modeller yaratmaktaki ustalığıyla bir araya getirmiş ve X5'i diğerlerinden ayıran "yol kullanımına odaklı SUV" konsepti ortaya çıkarılmıştır.

X model ailesi o yıllardan günümüze kadar genişledi ve BMW'nin geleneksel modellerinin eşleniği sayılabilecek X modelleri yaratıldı. Şu an altı farklı modele sahip olan bu aileye yakın zamanda X7 ve X8 isimli iki yeni modelin daha katılması bekleniyor. Alman üreticinin SUV sınıfındaki varlığını ilk jenerasyon X5'in o dönem elde ettiği başarıyla ilişkilendirmek yersiz olmayacaktır. Markanın yeni bir sınıfa sahip olmasını sağlamakla kalmayan ve yepyeni bir müşteri grubu yaratan X5, yakın zaman önce dördüncü nesli ile tanıtıldı. Bir dönem SUV sınıfının gidişatını şekillendiren ve son nesliyle sayfalarımızı süsleyen yeni BMW X5'i tanıyalım.

Otomobile dışarıdan baktığınızda fark edeceğiniz en önemli detay büyüyen böbrek ızgaraları olacaktır. Daha önce tanıtılan X7 konseptine gönderme yapan yeni tasarımda, ızgara çerçevesinin yekpare tasarlanmış olması premium hissiyatı güçlendiren küçük ama önemli bir detay olarak karşımıza çıkıyor. Tasarımsal anlamda böbrek ızgaraları ile teması kesilen farlar daha ince ve daha agresif bir görünüme kavuşsa da, lazer farların opsiyonel olarak sunulması bu kısımdaki şovu çalıyor.

Arka tarafa geçildiğinde BMW'nin geleneksel L formlu arka aydınlatma grubu tasarımının biraz yumuşatıldığı görülüyor. Uzatılan ve L vurgusu azaltılan stopların otomobilin genişliğini vurguladığı ifade ediliyor. BMW'nin imzalarından biri olan Hofmeister Kink varlığını sürdürse de, bu kısımda da hafif bir yumuşama görülüyor. C sütunundaki cam tasarımının kıvrımını ifade eden ve ismini tasarımcısından alan Hofmeister Kink, önceki nesil X5'te kullanılan tasarımın aksine, artık daha sakin bir çizgiye sahip.

Yeni BMW X5'e yandan baktığınızda omuz çizgisinin eskiye nazaran çok daha vurgulu olduğunu göreceksiniz. Arka tekerleklere doğru ilerlerken vurgusu daha da güçlenen bu hat, aracın daha heybetli görünmesine katkı sağlıyor. Heybet demişken, bu durumun ölçülerle destek-lendiğini de belirtelim. Zira yeni model toplamda 36 mm uzarken, bu uzamanın aks aralığına yansıması ise 42 mm olmuş. Genişlikte 66 mm, yükseklikte ise 19 mm büyüme olduğunu da ekleyelim. BMW Group Design şefi Adrian van Hooydonk burada gördüğümüz tasarımın önümüzdeki yıllarda ortaya çıkacak X modelleri için önemli ipuçları barındırdığını belirtiliyor.

Otomobilin kabininde de önemli değişimler mevcut. Yakında ortaya çıkacak BMW 8-serisi, Z4 ve 3-serisi modellerinde de göreceğimiz tümleşik ekran düzeni yeni X5'in iç mekanında ilk dikkat çeken detay oluyor. BMW Live Cockpit isimli dijital gösterge paneli, bir önceki modelin aksine, geleneksel gösterge formunu vurgulayan yapıştırma plastikler barındırmıyor. Bu ekranın 12.3 inç ölçüsündeki iDrive bilgi-eğlence ekranıyla komşu olarak tasarlanması ise Mercedes-Benz'in çiftli tümleşik ekran düzenini anımsatıyor. Yine de BMW'deki ekranlar, ölçüleri ve yerleşimleri sayesinde rakip markadan ayrılmayı başarıyor. Ayrıca yeni düzenin çok daha teknolojik ve modern göründüğü ortada.

iDrive ekranının altında yer alan HVAC tuş düzeni BMW için bir ilki temsil ediyor. İki adet hava çıkışının arasında konumlanan iki minik ekran klima sisteminin sıcaklık ve havalandırma şiddeti bilgilerini içeriyor. Bu ekranların hemen alt kısmında yer alan alüminyum tuşlar ise söz konusu detayların kontrolünü sağlıyor. Ekran demişken, iDrive bilgi-eğlence sisteminin yeni bir arayüze, keskinliği artırılan yeni grafiklere ve kişiselleştirilebilir menülere kavuştuğunu da belirtelim.

İç mekanın kalan kısımlarında özellikle yeni BMW X3 ve X4 ile benzeşen bolca detay görülüyor. Yani kabinin BMW müşterileri için tanıdık detaylar içerdiğini söyleyebiliriz. Bu kısmın ilgi çekici detayları arasında ısıtmalı ve soğutmalı bardak tutucular yer alıyor. Bardaklık bölümünün

ısıtma modunda kırmızı, soğutma modunda mavi ile aydınlatılması keyifli ve hoş bir detay. Aydınlatma demişken, birçok renk ve kombinasyon içeren ambiyans aydınlatmaları herhangi bir kapının açık kalması durumunda kırmızı renkle yanıp sönmeye başlıyor.

Lansmanda dört farklı motorla sunulan yeni BMW X5'in versiyonları sırasıyla: X5 xDrive40i, xDrive50i, xDrive30d ve X5 M50d. Devam eden aylarda daha küçük hacimli yeni motorlara kavuşacak olan aracın Avrupa'daki birçok pazarda xDrive30d modeli ile hacim yapması bekleniyor. 265 bg güç ve 620 Nm tork üreten dizel motor, enerjisini zemine 8-ileri şanzıman ve xDrive dört tekerlekten çekiş sistemi vasıtasıyla iletiyor. Normal koşullarda aracın daha sportif hissettirmesi için arka odaklı tork dağılımıyla çalışan xDrive sistemini elektronik kontrollü sınırlı kaydırmalı diferansiyelle donatmak mümkün. Bu opsiyon sayesinde yeni X5'in hem arazi sürüşlerinde, hem de sportif asfalt sürüşlerinde daha efektif olacağı ifade ediliyor.

Her iki aksı da havalı süspansiyon sistemiyle donatılabilen otomobilin bu sayede hem daha konforlu, hem de daha becerikli olacağını düşünüyoruz. Kabindeki bir tuş vasıtasıyla 40 mm yükseltilebilen gövdenin, yeni yazılım ve donanım çalışmaları neticesinde, arazide çok becerikli olduğu belirtiliyor. Mevcut BMW müşterilerinin alıştığının aksine, yeni X5'in her çalıştırmada son kullanılan sürüş moduyla devreye girmesi ilginç bir detay. Gövde yüksekliğinin ekranlı anahtar vasıtasıyla kontrol edilebilmesi ve NFC sistemi sayesinde kapılann akıllı telefonlar ile açılabilmesi ise BMW'nin teknolojik kanattaki atakları olarak değerlendirilebilir.

BMW'nin mevcut sürüş destek sistemlerinin tamamına sahip olan yeni X5, bu sistemlere bir yenisini daha ekliyor: Acil Duruş Asistanı. Sürücünün sağlıkla ilgili bir sıkıntı yaşaması durumunda çekeceği acil fren kumandası, otomobilin 70 km/s ile 100 km/s arasındaki hızlarda kendi kendine şerit değiştirerek sağa çekmesini ve dörtlüleri yakmasını sağlıyor. Güvenli duruş sağlandıktan sonra ise ambulans, itfaiye ve polis gibi acil destek unsurları otomobil tarafından bilgilendiriliyor.

> "BMW'NİN İMZALARINDAN BİRİ OLAN HOFMEISTER KINK VARLIĞINI SÜRDÜRSE DE, BU KISIMDA DA HAFİF BİR YUMUŞAMA GÖRÜLÜYOR"

BMW X model ailesinin orijinini temsil eden X5, Bavyeralı üreticinin en önemli modellerinden bir tanesi. İlk nesliyle markayı yeni bir sınıfa dahil eden X5'in, sayfalarımızı süsleyen dördüncü nesliyle başarı grafiğini sürdüreceğini öngörmek zor değil. Özellikle teknoloji kanadında ciddi bir atağa kalkan BMW, çabasının karşılığını alacaktır diye düşünüyoruz. Otomobilin Türkiye pazarındaki satış tarihi ise önümüzdeki dönemde açıklanacak.

Rolls-Royce Cullinan
"Ultra lüks araziye çıktı"

Rolls-Royce, SUV modeli Cullinan ile lüks ve konforu, çok farklı zeminlere taşımak niyetinde

Bundan üç yıl önce bir 4x4 model üzerinde çalışmalara başladığını basına duyuran Rolls-Royce, uzun zamandır merakla beklenen ilk SUV modeli Cullinan'ın üzerindeki örtüyü kaldırdı. Rolls-Royce lüksünü ve prestijini, yüksek bir gövde ve SUV karakteriyle bir arada sunmayı amaçlayan Cullinan, markanın diğer modellerinde de gördüğümüz heybetli duruşu bambaşka bir noktaya taşıyor.

Adını İngiliz Kraliyet tacının üzerinde bulunan dünyanın en büyük elmasından alan Cullinan, yepyeni alüminyum mimari üzerine geliştirilmiş ikinci Rolls-Royce modeli olma özelliğine sahip. 5341 mm'lik uzunluğa, 2164 mm'lik genişliğe ve 1835 mm'lik yüksekliğe sahip olan bu iri SUV, neredeyse 3.3 metre olan dingil mesafesiyle de Rolls-Royce geleneklerini devam ettiriyor.

Ultra lüks SUV, markanın asfalt üzerindeki karakterinden herhangi bir taviz vermeden, o çok ünlü sihirli halı sürüşünü arazi keyfiyle birleştiren yetenekli bir off-road aracı olarak tanımlanıyor. Rolls-Royce sahiplerini, daha önce hiç seyahat etmedikleri yerlere götürebileceği iddia edilen Cullinan'ın motor kaputunun altında ise 571 bg güç ve 850 Nm tork değerleri sunan 6.75 litrelik çift turbolu V12 görev yapmakta. Diğer Rolls-Royce modellerinden tanıdığımız bu motor, gücünü olması gerektiği gibi dört tekerleğe birden aktarıyor ve 2660 kg ağırlığındaki Cullinan'ı 250 km/s'de sınırlandırılmış maksimum hıza ulaştırabiliyor. Otomobilde ayrıca arka tekerlek yönlendirme sistemine de yer verilmiş olması, iri ve ağır gövdenin dinamizmini güçlendirecektir.

Kabininde üst düzey bir kalite sunan Cullinan'ın koltukları Rolls-Royce'un deri zanaatkarlığını gözler önüne seriyor. Tüm sırt paneli tek bir deriden üretilen koltuklar, özellikle arka bölümde üst düzey bir konfor vaat ediyor. Tıpkı bir Ghost veya Phantom'da olduğu gibi ters açılan arka kapıların gerisinde iki çeşit koltuk konfigürasyonu sunulmakta: "Lounge Seats" ve "Individual Seats". Lounge Seats tek parça bir arka koltuk sunarken, ikinci seçenekte ise iki adet tekli koltuğun arasına, soğutucu ve şampanya kadehlerinin yer aldığı bir konsol yerleştirilmiş. Yani Rolls-Royce lüksü, burada da yine ön planda. Bu arada yeni Phantom'daki en ilgi çekici

detaylardan biri olan "galeri" bölümünün Cullinan'da sunulmadığı görülüyor.

Cullinan'ın bagaj bölümü de oldukça geniş. İki parça şeklinde açılan bir bagaj kapağına sahip olan otomobil, 560 litrelik bir bagaj hacmi sunuyor. Bu hacim, bir Rolls-Royce modelinde ilk defa olmak üzere arka koltuklar yatırıldığında 1930 litreye kadar çıkıyor. Bagajda ilginç bir özelliğe de yer verilmiş. Cullinan'ın bagaj zemininde, basit bir şekilde açılarak dışarıya doğru konumlandırılan iki adet portatif koltuk bulunuyor. Bu koltuklar bir dinlenme ortamı yaratmak için ideal görünse de, bir Rolls-Royce kullanıcısına ne kadar ilgi çekici gelir tartışılır.

"CULLINAN'IN KOLTUKLARI, ROLLS-ROYCE'UN DERİ ZANAATKARLIĞINI GÖZLER ÖNÜNE SERİYOR"

Mercedes-AMG GT S Roadster "Üçüncü üstsüz"

Mercedes-AMG için tek versiyonda sıkışmak artık geçmişte kaldı. Öyle ki; GT Roadster gibi bir model için bile artık üç farklı seçenek sunuluyor

Bu bahar Mercedes-AMG ailesine yeni bir üye daha eklendi. Tam adı Mercedes-AMG GT S Roadster olan bu yeni seçeneğin de gelmesiyle AMG GT ailesi toplamda dört farklı iki kapılı coupe, üç roadster, iki yarış otomobili ve üç farklı dört kapılı coupe sunmaya başladı. Bir spor otomobil serisinde sunduğu bu denli zengin seçenek sayesinde, yıldızlı marka bir kez daha büyüklüğünü gösteriyor.

Yüksek performanslı sürüş için temel bütün gereksinimleri bünyesinde barındıran Mercedes-AMG GT S Roadster, hafif alüminyum gövdesi, çift turbolu V8 motoru, 7-ileri çift kavramalı otomatik şanzımanı, kilitli arka diferansiyeli, alüminyum çift salıncaklı arka aksı ve spor süspansiyonlarıyla adeta bir başyapıt. AMG GT Roadster'a nazaran daha farklı özellikler sunan motor, süspansiyon, frenler, tasarım ve iç mekan ile bu yeni araç tam da serinin ortasına konumlanıyor. Ailenin diğer üyeleri 476 ve 557 bg güç üretiyorlar. AMG'nin her biri imzalı motorlarından çift turbo beslemeli 4.0 litrelik V8 bu sefer 522 bg güç üretirken, ulaşılabilen maksimum tork ise 670 Nm'ye dayanmış durumda. 1900 d/d'de başlayan maksimum tork değeri 5000 d/d'ye kadar sabit kalabiliyor. 0-100 km/s hızlanmasını 3.8 saniyede tamamlayan Mercedes-AMG GT S Roadster, 308 km/s'lik maksimum hızıyla da, açık hava keyfini yüksek performansla birlikte yaşatıyor.

Silindirlerin dışına değil, tam ortasına konumlandırılan turbolar sayesinde motor kompakt ölçülerde kalıyor, daha çabuk tepki veriyor ve emisyon değerlerinde düşüş yaşanıyor. Kuru yağlama sayesinde motor daha aşağıda konumlandırılarak ağırlık merkezi aşağıya çekiliyor ve de hiçbir koşulda yağsız kalınmıyor. Adeta bir yarış otomobili özellikleri gösteren motoru sayesinde Mercedes-AMG GT S Roadster, ailenin diğer üyeleri gibi 7-ileri AMG SPEEDSHIFT DCT şanzımana sahip. Ön aksın arkasına konumlu motor ve arka aksın önünde yer alan şanzıman sayesinde transaks olarak bilinen yapıdaki Mercedes-AMG GT S Roadster'ın ön ve arka ağırlık dağılımı ise 47'ye 53 olarak veriliyor.

Mercedes-AMG GT S Roadster'ı giriş modelinden

ayıran bir diğer özellik de AMG RIDE CONTROL'ün standart olarak sunulması. Her bir tekerlekte adaptif olarak tamamen elektronik olarak çalışan süspansiyonlar sürüş güvenliği ve konfor açısından ideal bir denge kurulmasını sağlıyor. Elbette Comfort, Sport ya da Sport+ gibi seçimleri de yapabilmek mümkün. AMG DYNAMIC SELECT sayesinde 5 farklı sürüş modu sunan araç, motor ve şanzıman tepkileri, direksiyon oranı ya da 3 kademeli ESP gibi değişimleri mümkün kılıyor. Bu sistem sayesinde yarış pistinden sahil kenarındaki hafta sonu gezintilerine kadar, farklı koşullara uyumu neredeyse kusursuz gerçekleşiyor.

Elektronik kontrollü arka diferansiyel kilidi kadar gelişmiş fren sisteminin de performans artışında sözü büyük. Önde 390 x 36 mm, arkada ise 360 x 26 mm çapındaki kompozit fren diskleri, önde 6, arkada ise tek pistonlu kaliperler ile desteklenirken, üzerlerinde AMG yazması ve kırmızı renkli olmaları bu aracın imzalarından birini oluşturuyor. İsteyenler; üzerlerinde AMG Carbon Ceramic yazılı, istenilen renge boyalı kalipere sahip olan ve önde 402 x 39 mm, arkada ise

"MERCEDES-AMG GT S ROADSTER, BU YILIN TEMMUZ AYINDAN İTİBAREN YOLLARA ÇIKMAYA BAŞLAYACAK."

360 x 22 mm'lik seramik frenleri de satın alabiliyorlar. Bu fren diskleri sayesinde yüzde 40'a yakın bir ağırlık tasarrufu sağlanırken, motorsporlarında kullanılanlara yakın bir fren performansı elde edilebiliyor. Giriş modelinden farklı olarak arkada 20 inçlik jantlara görev veriliyor. Önler ise kardeşinden 10 mm daha geniş tabanıyla 265/35 R 19 ölçüsünde.

Mercedes-AMG GT S Roadster'ın hafif alaşımlardan üretilen gövde panelleri Sindelfingen'deki Mercedes-Benz TEC fabrikasında üretiliyor ve Affelterbach'taki uzmanlar tarafından birleştiriliyor. Üç katmanlı katlanabilen tavanda magnezyum, çelik ve alüminyum malzemeler kullanılarak hafiflik elde edilmiş ve ağırlık merkezi olabildiğince düşürülmüş. Ayrıca şasi de, takla atma riskine karşı, çapraz bağlantılar sayesinde olabildiğince sağlamlaştırılmış.

Nefes kesen roadster'da kişiselleştirme özelliklerine de ayrı bir önem veriliyor. AIRPANEL gibi iç mekandaki ısıyı dengeleyen fonksiyonellik özellikleri haricinde Mercedes-AMG GT S Roadster'da elde yapılmış siyah ARTICO spor deri koltuklar ve DINAMICA dekorasyon standart. Ancak siz Nappa derilerin tek ya da iki tonlularından birini veya benzer döşemelerin AMG Performans Koltukları'na sarılmış olanlarını da opsiyonlar arasından seçebiliyorsunuz. Elbette yukarıda saydığımız tüm özellikleri kendi zevkinize göre belirleyebilir ve seçeneklere, banka hesabınızdan çıkacak bedele göre karar verebilirsiniz.

Audi Q8
"Ailenin yeni yüzü"

İlk defa coupe formlu bir SUV ortaya çıkaran Audi, bu sınıfta BMW ve Mercedes-Benz'i yalnız bırakmıyor

Audi'nin dört tekerlekten çekiş konusundaki uzmanlığını herkes bilir. Özellikle Premium segmentte binek otomobiller ile başlayan 4x4 modeller, Q7 ile SUV alanına kaymış ve kısa zamanda aile Q5, Q3 ve Q2 ile genişlemişti. Ancak bu modellerin hiçbirinde Audi, coupe formlu SUV tanımlamasına yanaşmamıştı. Geçtiğimiz ay seri üretim versiyonu tanıtılan Q8 ile beraber bu durum değişiyor.

Tasarımıyla bir Audi olduğunu belli etmesine rağmen genel devinimden nasibini almışa benzeyen Q8, 22 inçlik jantların üzerinde duruyor. Ön panelden oldukça dışarıya konumlanmış dev bir ön ızgaraya sahip olan Q8'de LED farlar standart donanımdayken, HD Matrix LED'ler ise opsiyon listesine eklenmiş. Arka bölümde de Audi Quattro'ya gönderme yapan siyah çerçeveli aydınlatma grubu dikkat çekiyor. Oyuncaklı yanan arka bölümde isteyenler, myAudi uygulaması üzerinden stopların nasıl yanacağının ayarını da yapabiliyorlar.

SUV segmenti için geniş, alçak ve kısa bir gövde sunan Audi Q8, 3 metreye yaklaşan dingil mesafesi sayesinde rakiplerinden daha geniş bir iç mekan sunacak. 12.3 inçlik Audi Virtual Cockpit gibi teknolojinin son nimetlerinden faydalanan Audi Q8, 10.1 inçlik multimedya ve 8.6 inçlik araç ayar ekranlarıyla da, orta konsolunda neredeyse geleneksel hiçbir buton bırakmamışa benziyor. Arka koltuktakilerın klima ayarları bile siyah dokunmatik panelden gerçekleştiriliyor.

Tüm Audi Q8 modellerinde mild-hibrit teknolojisine yer verilecek. Emisyonları azaltma ve performansı arttırmaya yönelik olan bu teknolojide, 48 volt'luk elektrik sistemi, silindir devre dışı bırakma özelliğiyle bir araya gelerek, gereksiz yakıt tüketimlerinin önüne geçecek. Mekanik merkezi diferansiyel kilidi sayesinde ön ve arka aks arasındaki güç dağılımı standart konumda 40'a 60 oranında gerçekleşecek. Ağırlıklı olarak arkadan itişli gibi çalışan sistem gerek görüldüğünde torku her bir tekerleğe ayrıca aktarabiliyor. 254 mm taban yüksekliği sunan Audi Q8'de adaptif havalı süspansiyon sistemi, opsiyonel donanımlardan biri. Bu sistem tercih edildiğinde Q8, sürüş konumuna göre 90 mm'ye kadar alçalabilme yeteneğine sahip oluyor. Q8, 2019'un ilk çeyreğinde yollara çıkmaya başlayacak.

Porsche Cayenne E-Hybrid "Yeni Cayenne'e elektrik dopingi"

Yeni Cayenne, Porsche'nin e-mobilite planlarının bir parçası olarak, plug-in hibrit versiyona kavuştu

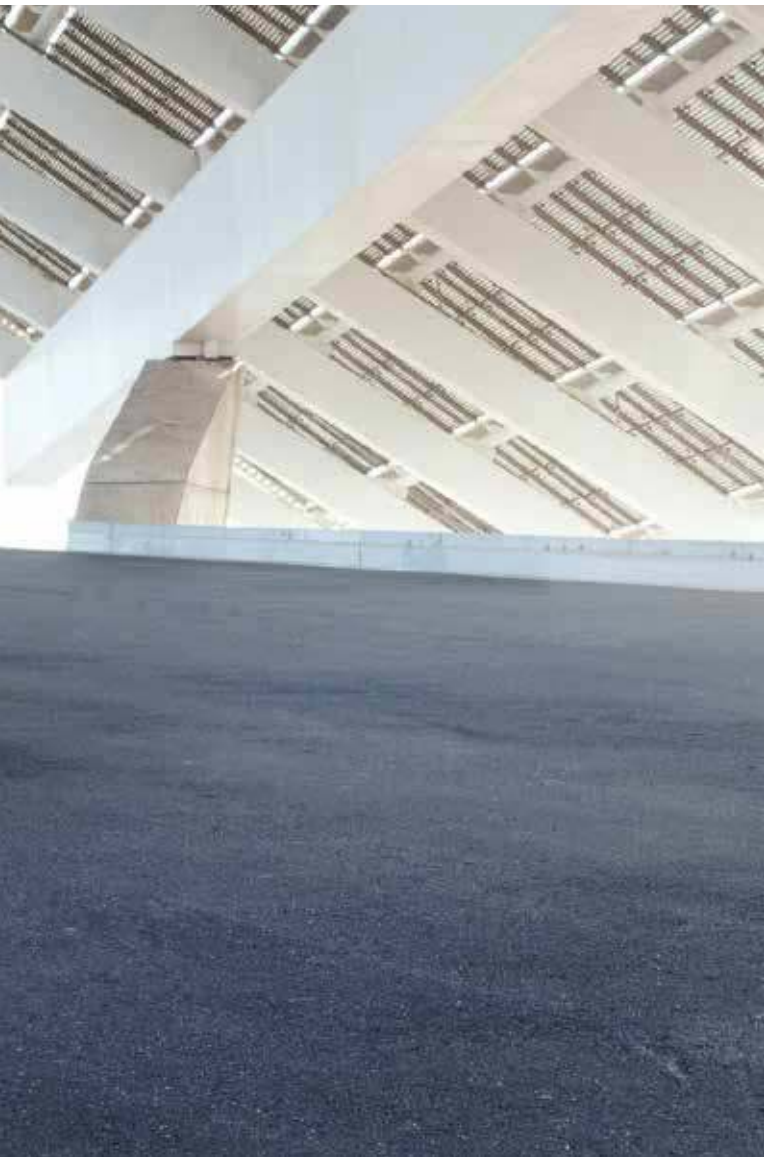
Tamamen elektrikli modeller üzerine çalışan, hibrit araç yelpazesini ise genişletmeye ve geliştirmeye devam eden Porsche, yeni Cayenne'in E-Hybrid versiyonunu tanıttı. Porsche, plug-in hibrit teknolojili Cayenne'de 340 bg güç üreten 3-litrelik benzinli V6 motoru 100kW'lik elektrik motoruyla kombine ediyor. Sistemde önemli iyileştirmeler söz konusu. Yeni Cayenne'in hibrit modülündeki kavrama diski, eski elektrohidrolik sistemden farklı olarak elektromekanik olarak çalıştırılıyor ve böylelikle daha hızlı tepkiler elde ediliyor. Şanzıman tercihi ise yeni 8-ileri Tiptronic S'den yana yapılmış..

Cayenne E-Hybrid'in toplam 462 bg güç üreten hibrit sistemi 700 Nm tork değeri sunuyor. Yüksek tork sayesinde otomobilin 0'dan 100 km/s hıza sadece 5 saniyede çıkabildiği ve 253 km/s maksimum hıza ulaşabildiği açıklanıyor.

Ayrıca bu performansa karşılık oldukça düşük tüketim değerleri sunuluyor. Lastik ölçüsüne bağlı olarak otomobilin 100 km'deki ortalama yakıt tüketimi 3.4-3.2 lt/100 km olarak veriliyor. Cayenne E-Hybrid'in aynı mesafedeki elektrik tüketimi ise 20.9-20.6 kWh olarak açıklanmakta.

En çevreci Cayenne'de kullanılan ve markanın 918 Spyder modelinden ilham alınarak geliştirilen boost fonksiyonu, otomobile yeni eklenen özelliklerin başında geliyor. Bu sayede elektrik motoru, Sport Chrono paketlerindeki tüm standart sürüş modlarında kullanılıyor ve gaz pedalına basıldığında maksimum motor torku elde edilerek, performans artışı sağlanıyor. Boost desteği ve yolculuk sırasında batarya şarj kapasitesi, seçilen sürüş moduna bağlı olarak değişiyor. Performans odaklı Sport ve Sport Plus modlarında bataryanın neredeyse tüm enerjisi boost olarak kullanılabiliyor. Diğer modlarda ise maksimum sürüş verimliliği destekleniyor.

Cayenne E-Hybrid'in gelişen batarya kapasitesiyle kat edebileceği mesafe de ciddi oranda artmış. Bir önceki modelle kıyaslandığında, kapasite yüzde 30'a yakın bir artışla 10,8'den 14,1 kWh'ye yükselmiş. Otomobilin bagaj bölümünün altında bulunan sıvı soğutmalı batarya, her birinde 13 prizmatik lithium-ion hücrenin bulunduğu sekiz hücre modülünden oluşuyor. Yüksek gerilimli



batarya, 230 volt-10 amperlik bir bağlantıyla yaklaşık 8 saat içerisinde tam olarak şarj edilebiliyor. Standart 3,6 kilovatlık şarj mekanizmasının yerine, isteğe bağlı olarak sunulan 7,2 kilovatlık şarj mekanizmasıyla 230 volt-32 amper'lik bir bağlantının kullanılması durumunda ise batarya sadece 2.5 saat sonra dolmuş oluyor. Şarj işlemi, Porsche Communication Management (PCM) kullanılarak, Porsche Connect uygulamasıyla birlikte uzaktan yönetilebiliyor ve izlenebiliyor. Porsche Connect, şarj istasyonlarını bulmak, filtrelemek ve bunları navigasyonda varış noktaları olarak belirlemek için de kullanılabiliyor. Yeni Porsche Charging Service adındaki şarj hizmeti, kamuya açık tüm şarj istasyonlarına erişim sağlıyor. Bu şarj işlemi ise doğrudan Porsche ID hesabına faturalandırılıyor.

Porsche, Cayenne E-Hybrid modeliyle birlikte yeni konfor ve sürüş destek sistemlerini de devreye alıyor. Yeni head-up display, masaj fonksiyonlu koltuklar ve 22 inçlik jantlar gibi ek seçenekler tüm Cayenne serileri için kullanılmaya başlanıyor. Porsche Traction Management (PTM) ile birlikte Cayenne E-Hybrid, elektronik kontrollü olan ve çoklu kavrama diski bulunan aktif hang-on özellikli dört tekerlekten çekiş sistemine de kavuşuyor. Cayenne E-Hybrid'in ayrıca yepyeni şasisi sayesinde, sportiflik açısından yeni Cayenne'in diğer versiyonlarıyla benzer sürüş dinamikleri sunduğu açıklanmakta. Sürüş dinamiklerini geliştiren Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi de bu versiyonda standart bir özellik olarak sunuluyor.

"MARKANIN 918 SPYDER MODELİNDEN İLHAM ALINARAK GELİŞTİRİLEN BOOST FONKSİYONU, CAYENNE E-HYBRİD'E YENİ EKLENEN ÖZELLİKLERİN BAŞINDA GELİYOR"

CHEVROLET GONEMAD ‘55 NOMAD
"ÇOCUKLUK HAYALİNDEN GERÇEĞE"

Çocukluk hayalini 60 yıl sonra hayata geçiren bir adam tarafından yaratılan sıra dışı Nomad, en ekstrem Amerikan klasikleri arasında yer alıyor

Otomobil meraklısı Art Boze çocukluğundan kalma önemli izler taşıyan bir yetişkin. Çocukluğunda komşusunun ’55 Nomad otomobiliyle keyifle turlayışını defalarca izleyen küçük Art, o günlerde kendisine bir söz vermiş: Bir gün garajına ’55 Nomad koymak… Çocukluk yılları geride kalsa da, Art’ın zihnindeki o güzel station formu hiç silinmemiş. Takip eden yıllar boyunca yaşamına hot rod’lar, Amerikan klasikleri ve onca gündelik otomobil girip çıkan Art Boze hayalindeki Nomad için zaman ayırma fırsatına tam 60 yıl sonra erişebilmiş. Artık yaşlı bir adam olsa da, çocukluğundaki otomobilin yarattığı etkiyi asla unutmayan Art böylece bir ’55 Nomad satın almaya karar vermiş. Fakat altmış yıllık bekleyişin stok bir klasikten fazlasını hak ettiğine inanan Art, özel bir şeyler istemiş. Fazlasıyla özel…

Bu tarz bir klasiği sıfırdan yaratmanın zorluğunu bilen Art, böylece Classic Car Studio (CSS) şirketinin kapısını çalmış. Classic Car Studio garajı daha önce yarattığı bazı projelerle mühendisliğin ve hayal gücünün sınırlarını zorlamayı başardığı için Art’ın ilgisini çekmiş ve ikili bu şekilde bir araya gelmiş. Yaşlı adam, arzu ettiği otomobili hayallerinin ütopik Chevy’si olarak tanımlayarak işe koyulmuş.

CSS’nin işletmecisi Noah Alexander ve Art Boze işe koyulmadan evvel oturup bir plan oluşturarak devam eden aylar boyunca nelerin gerçekleştirileceğine karar vermiş.

Tahmin edeceğiniz üzere, işin ilk adımı olarak, görece temiz bir '55 Nomad bulmak gerektiğinden Art tüm ülkeyi taramış ve Arizona'da bir aileye ulaşmış. Otomobili restore etmek üzere satın alan bu aile proje için gerekli kaynakları yaratmadığı için Art'ın teklifine karşı durmamış. Noah ise donör otomobil için en önemli şeyin, bulunması zor trim parçaları olduğunu ve söz konusu aracı bu yüzden istediğini ifade ediyor. Sonuç olarak '55 Nomad satın alınarak CSS garajına ulaştırılmak üzere yola koyulmuş.

Otomobili garaja çeken ekip ilk incelemede tüm trim parçalarının yerinde olduğunu gözlemlemiş ve bu sırada araç içinde bir kaçak bulunmuş: Arizona'da yaşayan bir tür çıngıraklı yılan olan söz konusu kaçak, ekibin en cesur üyesi tarafından araçtan uzaklaştırılmış ve otomobil

"HEMEN HER PARÇASI İŞİNİN EN İYİSİ OLAN BİR MARKA TARAFINDAN HAZIRLANAN GÜÇ ÜNİTESİNİN PARÇA LİSTESİ BİR HAYLİ KALABALIK"

"TOPLAMDA BİR BUÇUK YILLIK BİR EMEĞİN ÜRÜNÜ OLAN CHEVROLET GONEMAD '55 NOMAD'I YARATMANIN KOLAY, UCUZ VE ÇABUK OLMADIĞINI TAHMİN EDERSİNİZ"

kumlamaya yollanmış. Yıllar içerisinde zayıf düşen boya ve kaportanın altında neler olduğunu gözlemlemek üzere kumlanan Nomad, tahmin edeceğiniz üzere, 60 yıllık birçok izini ortaya çıkarmış. Yine de ekip üyeleri bu örneğin iyi bir başlangıç noktası olduğunu ve kurtarılabilecek kadar dayandığını ifade ediyor.

Gövde, kumlama işleminin ardından ana işlemler için atölyeye çekilmiş ve ilk iş olarak küçük pas delikleri içeren orijinal tabanın yerine yeni bir taban tasarlanmış. Bu sırada altmış yıllık çamurluklara da el atan ekip, yepyeni bir şanzıman tüneli tasarlamayı da ihmal etmemiş. Zira Art'ın şanzıman seçimi olan Bowler 4L80E orijinal şaft tüneline sığmamış ve bu kısmı sıfırdan tasarlamak gerekmiş. CSS ekibinin, gövdedeki irili ufaklı diğer birçok parçayı sıfırdan tasarlayıp imal etmek durumda kaldığını da ekleyelim.

Gövde gençleşirken, bir başka atölyede otomobilin bel kemiği olan şasi için çalışmalar başlamış. Roadster Shop Revo imzalı şasiyi tercih eden ekibin bu kararında, 4x4 inçlik panellerin arzu edilen dayanımı sağlaması etkili olmuş. Direksiyon sistemi için Flaming River markasını tercih eden ekip, dört noktadan bağlantılı süspansiyon mimarisi içinse Afco coilover sistemini tercih etmiş. Wilwood Pro imzalı merkezi fren sisteminde ise önde altı, arkada dört pistonlu 13 inçlik diskler kullanılmış.

Konu motora geldiğinde CSS ekibi tek bir kaynakla yetinmeyi başaramamış ve Art'ın hayallerindeki ütopyaya mümkün olduğunda yaklaşmak için New York merkezli Shafiroff Racing Engines (SSRE) şirketinden yardım almış. Hemen her parçası işinin en iyisi olan bir marka tarafından hazırlanan güç ünitesinin parça listesi tahmin edeceğiniz gibi bir hayli kalabalık. Bu yüzden direkt olarak motorun uzun uğraşlar sonucunda elde edilen önemli verilerini paylaşmak istiyoruz: 509 kübik inçlik hacim, 625 bg güç ve 865 Nm tork. Söz konusu verileri yere aktarma görevi ise önde 18x8, arkada 20x12 ölçülü jantları saran Pirelli P Zero lastiklere verilmiş. Lastik ölçülerinin önde 255/40/18, arkada ise 335/35/20 olduğunu da ekleyelim.

50'li yılların roketleriyle yarışabilecek kadar ciddi bir modern canavar yaratan ekip böyle bir makinenin kontrol merkezinin de en az görünmeyen yerler kadar özel olması gerektiğine karar vererek iç mekanda İtalyan botlarından ilham almış. Başlangıçta kabindeki özel yapım metal parçaların metal olarak kalması gerektiği düşünüldüyse

de, Scat imzalı özel yapım deri koltuklardan sonra tüm kabinde bir harmoni yakalanması gerektiğine karar verilmiş. Karar verilmiş dediğimize bakmayın, zira Art'ın kabindeki materyal ve renk seçimine karar vermesi tam bir yıl sürmüş. American Retro direksiyon ve Kenwood müzik sistemi ise kabindeki kayda değer diğer detaylar…

Toplamda bir buçuk yıllık bir emeğin ürünü olan Chevrolet Gonemad '55 Nomad'ı yaratmanın kolay, ucuz ve çabuk olmadığını tahmin edersiniz. Görünen ve görünmeyen her yerinde kusursuzluk çabasıyla hareket edilen otomobilin bu yanını temsil eden harika bir detayı paylaşmak istiyoruz: Kaputun altında bütün ilgiyi motorun ve egzoz sisteminin çekmesini isteyen CSS ekibi motor ve egzoz tertibatı dışındaki tüm parçaları şaft tünelinin ön kısmında tutacak şekilde orijinal bir tasarım yapmış. Bu projeye özel olan söz konusu çalışmanın ödülü ise motor kaputunun açılmasıyla ortaya çıkan sanatsal manzara. Sadece metal işleri dört ay süren '55 Nomad, Classic Car Studio ekibi ve Art için üretim tekniklerinin ve tasarımın sınırlarını zorlayan bir çalışma. Fakat en önemlisi, bu otomobilin altmış yıl boyunca beklemiş bir çocuğu mutlu etmiş olması...

"F-PACE'e SVR dopingi"

Jaguar'ın ilk SUV modeli F-PACE'in SVR versiyonu, yapılan modifikasyonlar sonucunda spor otomobil performansına kavuşmuş

4.3

Maksimum 283 km/s hıza ulaşabilen SVR'ın 0-100 km/s deparı ise sadece 4.3 sn sürüyor

6.6

Otomobilin güçlü bir gaz akışı sunan egzoz sistemi, standart sistemden 6.6 kg daha hafif

396

Güçlü frenlere sahip olan SVR'da, önde 395, arkada ise 396 mm çapında diskler bulunuyor

1.7

SVR'ın ön jantları standart jantlardan 2.4 kg, arkadakiler ise 1.7 kg daha hafif

10

Otomobilin arka helezonları yüzde 10 sertleştirilmiş

44
SVO departmanı F-TYPE'ın gücünü yüzde 44 arttırarak 550 bg'ye çıkarmış
680
Süperşarjlı V8, 680 Nm maksimum tork verisi sunuyor
5
Performanslı SUV'de 5-litre hacminde süperşarjlı bir V8 görev yapıyor
25
SVR'ın yol tutuşu iyileştiren iri jantları standart jantlardan 25 mm daha geniş
30
SVR'nin ön helezonları Standart F-PACE'e göre yüzde 30 sertleştirilmiş
22
Standart olarak 21 inçlik jantlarla sunulan F-PACE'de 22 inçlik jantlar ise opsiyonel

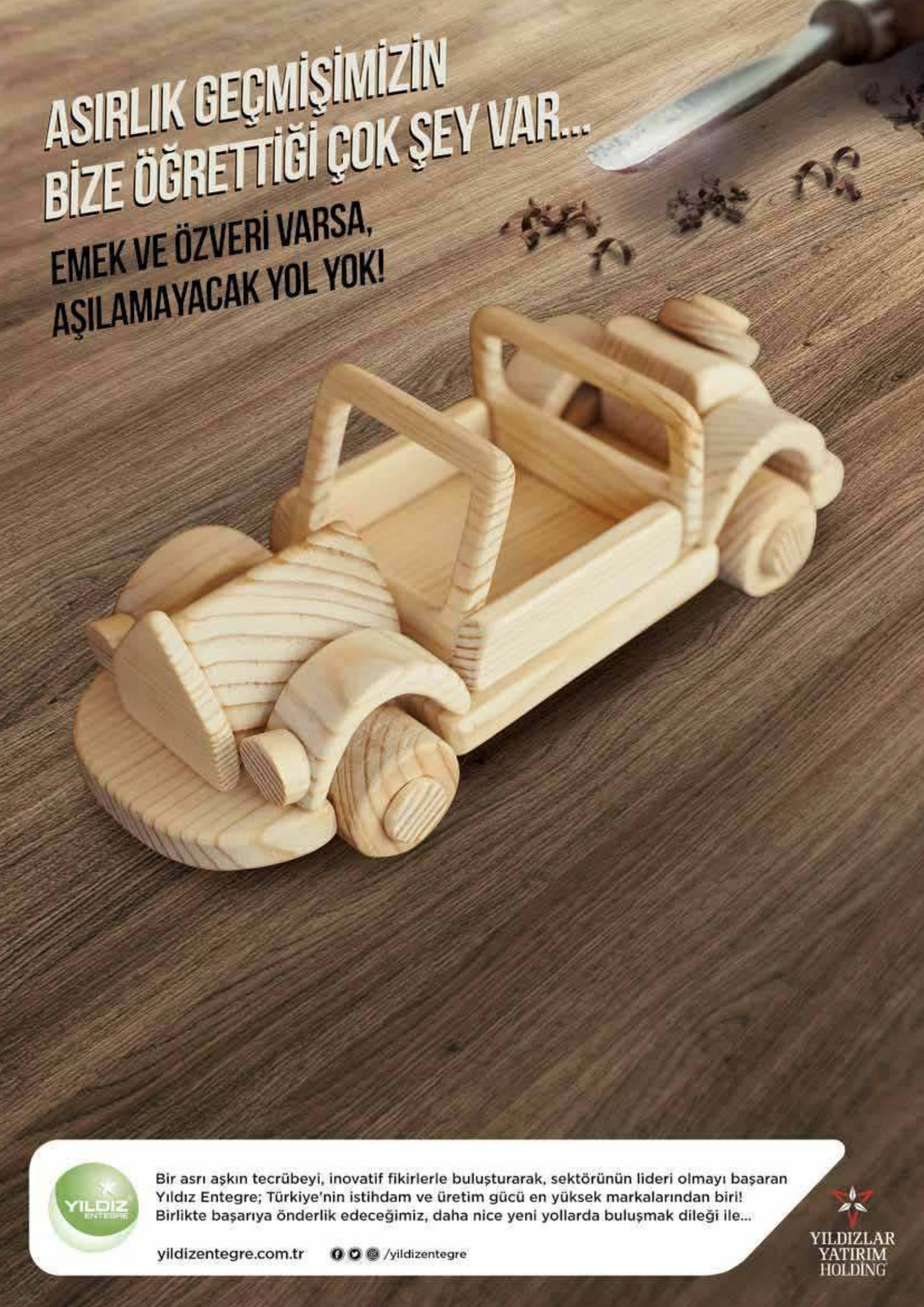
Kablosuz şarj hazır!

BMW, hibrit modelleri için geliştirdiği kablosuz şarj teknolojisini bu yıl içerisinde belli pazarlarda satışa sunacak

Teknolojinin ilerlemesiyle birlikte elektrifikasyonda da önemli gelişmeler yaşanıyor. Batarya kapasiteleri her geçen gün iyileştirilirken, insanların kafalarında bugüne kadar büyük soru işaretleri yaratan şarj konusunda da önemli gelişmeler yaşanıyor. Mesela şarj üniteleri üreten firmaların sundukları hızlı şarj teknolojileriyle bataryaların dolum süreleri ciddi şekilde kısalıyor. Ev tipi şarj çözümleri de, elektrikli veya plug-in hibrit bir otomobile sahip olanlar için büyük bir kolaylık sağlamakta. BMW, bir süre önce ev tipi şarj konusunda önemli bir adım atmış ve kablosuz şarj üzerine çalışmalara başlamıştı. BMW, geçtiğimiz ay içerisinde ise plug-in hibrit modelleri için geliştirdiği kablosuz şarj teknolojisinin artık hazır olduğunu duyurarak, otomotiv endüstrisinde bu teknolojiyi sunan ilk marka oldu.

BMW'nin kablosuz şarj cihazı bu yılın Temmuz ayında üretilmeye başlanacak ve ilk etapta ABD, Çin, Almanya, Japonya ve İngiltere'de sipariş edilebilecek. Bu teknolojiye uyumlu ilk model ise 2018 model BMW 5-serisinin 530e iPerformance adıyla sunulan hibrit versiyonu olacak. Bu otomobili markanın diğer hibrit modellerinin tekip edeceği ve kablosuz şarj teknolojisinin daha geniş bir model yelpazesine hizmet edeceği açıklanıyor.

BMW'nin sunmaya hazırlandığı bu yeni sistem, zemine yerleştirilmiş, prize takılı bir pedden oluşuyor. Su geçirmez özellikli olan bu ped, kapalı garajlara olduğu gibi dış ortamlara, yani açık otoparklara da yerleştirilebilecek. Elektrik aktarımı ise otomobilin burnunun altında yer alan manyetik bir alan üzerinden endüktif şarj şeklinde gerçekleştirilecek. Sistemi aktif etmek ise oldukça kolay. Araç zemindeki pede doğru yaklaşırken, sürücü ön konsoldaki ekranda beliren grafikten, otomobilin tam olarak durması gerektiği noktayı görebiliyor. Otomobilin altında yer alan şarj noktası ile zemindeki ped denk geldiğinde ise artık durmak gerektiği, ekrandaki grafikte motor kaputunun ortasında beliren yeşil bir daire ile sürücüye bildiriliyor. Saatte 3.2 kilovatlık bir kapasiteye sahip olan sistem, 530e iPerformance'ın 9.2 kwh'lık bataryalarını 3.5 saatte şarj edebiliyor. Sistem, araç sahibinin otomobilini her akşam prize takma zorunluluğunu ortadan kaldırıyor.


ASIRLIK GEÇMİŞİMİZİN
BİZE ÖĞRETTİĞİ ÇOK ŞEY VAR...
EMEK VE ÖZVERİ VARSA,
AŞILAMAYACAK YOL YOK!
YILDIZ ENTEGRE
Bir asrı aşkın tecrübeyi, inovatif fikirlerle buluşturarak, sektörünün lideri olmayı başaran Yıldız Entegre; Türkiye'nin istihdam ve üretim gücü en yüksek markalarından biri! Birlikte başarıya önderlik edeceğimiz, daha nice yeni yollarda buluşmak dileği ile...
yildizentegre.com.tr
/yildizentegre
YILDIZLAR YATIRIM HOLDİNG

Büyük savaşçının anısına

Ulysse Nardin'in 30 adet üretilen ve yaklaşık 3.3 milyon TL değerindeki saati Classico Hannibal Minute Repeater sıra dışı bir kadrana sahip

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Dünyadaki en büyük markalar arasında çift isimden oluşanların ayrı bir çekiciliği ve hikayesi vardır. Rolls-Royce, Mercedes-Benz, Harley-Davidson gibi markaların arasında "tire" işaretini görmemiz iki önemli girişimcinin bir araya gelerek hayallerini gerçekleştirmesini simgeler. İlk bakışta Ulysse Nardin'de de benzer bir hikayenin olduğunu düşünebilirsiniz, ancak bu tamamen marka logosundaki iki ismin arasında bir çıpanın olmasından kaynaklanmaktadır. Oysa ki Ulysse Nardin, markanın kurucusunun adıdır. Hikayesi ise şöyledir;

Horolojist olan Ulysse Nardin, 1846 yılında kendi markasını kurar. Babası Leonard-Frederic Nardin haricinde Frederic William Dubois ve Louis Jean Richard Bressel gibi isimlerle çalışma fırsatı bulan Ulysse Nardin, İsviçre'de adeta bir bölge geleneği olarak saat konusunda uzmanlaşıyor. Markanın logosunda yer alan çıpa ise o dönemlerde saatlerin denizcilik alanındaki önemi sebebiyle yapılan ürünlerden geliyor. Kısa zamanda ürettiği cep saatleriyle ünlenen Ulysse Nardin, sürekli farklı ürünler geliştirerek adını daha da geniş kitlelere yaymaya başlar. Ta ki 1876 yılına kadar… 53 yaşında hayata gözlerini yuman Ulysse Nardin'den bayrağı oğlu Paul-David Nardin alıyor. 1878 yılına gelindiğindeyse Paris Uluslararası Fuarı'nda cep saatleri ve denizcilik kronometreleri sebebiyle marka Altın Madalya'yı kazanıyor.

Tarihler 1900'lere geçerken çok sayıda patent alınıyor, tourbillon tipi kronometreler ortaya çıkıyor ve Japonya veya Rus deniz kuvvetleri için geliştirilen ürünler birbiri ardına geliyor. 13 ve 24 inçlik kol saatleri ile cep saatleri de sonraki yıllarda ortaya çıkıyor. Derken çok sayıda ödül ve yapılan testlerde en iyi skorları kazanan Ulysse Nardin, 1983 yılına gelindiğindeyse Rolf W. Schnyder'in kanatları altına alınıyor. 1989 yılında Astrolabium Galileo Galilei adındaki çok karmaşık bir saat ortaya çıkıyor ve Şubat 1989'da Guinness Rekorlar Kitabı'na giriliyor. 1996 yılında markanın 150'nci yılı şerefine Marine Chronometer 1846 kol saati ve Perpetual Ludwig tanıtılıyor. 2001 yılına gelindiğinde markanın kazandığı ödül sayısı 4.300 civarına ulaşıyor. 2011 yılındaysa Rolf W. Schnyder'ın ölümüyle yönetim Patrik P. Hoffmann'a devroluyor.

Ulysse Nardin saatlerinin pek çoğunda dünya tarihine damga vurmuş olaylar, kişiler ya da beklenmedik seçeneklere denk geliyoruz. Örneğin, son olarak 2018 yılında ortaya çıkan ve 350.000 USD'nin üzerindeki fiyatıyla Minute Repeater Voyeur, cinsel içerikli çalar saat özelliğiyle herkesi şaşırttı. Ancak bu saatten yaklaşık 3 sene önce ortaya çıkan bir diğer saat var ki; göstergesindeki canlandırmanın hareket etmesiyle adeta şok etkisi yarattı. Bu saatin adı ise Ulysse Nardin Hannibal Minute Repeater Tourbillon. 725.000 İsviçre Frangı değerindeki saat bu denli yüksek bir bedele ulaşabilmek için enteresan özelliklerle donatılmış. Öncelikle bu saatten sadece 30 adet üretildi. Yaklaşık 3.3 milyon TL'lik bedel için bu yeterli değil diyorsanız; saat sektöründeki en kompleks hareketli aksamlardan birinin bu modelin içinde gizli olduğunu belirtelim. Ulysse Nardin Hannibal Minute Repeater Tourbillon, öyle her gün kolunuza takabileceğiniz bir saat değil.

Bu saatte "Westminister Dakika Tekrarlayıcı" bulunuyor. Normalde çalar saatlerde tek bir ton bulunurken, bu saatte iki adet mevcut. Yüksek nota dakikayı işaret ederken, düşük nota saat başlarının uyarısını veriyor. Çeyrekliklerde ise her ikisi birden devreye gidiyor. Saatin şovu sadece değişik notalar basmasıyla sınırlı değil. Ulysse Nardin Hannibal Minute Repeater Tourbillon'a adını veren büyük hükümdar Hannibal'ın savaş sahnelerinden biri göstergeye işli durumda. Bu grafikler sadece bir oymadan fazlası. Roma İmparatorluğu ile savaşan ve ordusundaki filleriyle zaferler kazanan Kartacalı Hannibal'ın yer aldığı tasvir, çanların sesleriyle uyumlu olarak hareket de ediyor. İşlemedeki filin hortumu ve Hannibal dahil 3 askerin kolları saat ile beraber hareket ederek benzeri olmayan bir görsellik yaratıyor. 18 ayar beyaz altından elde oyulan bu figürler bir yana, saatin hem önü hem de arkası transparan yapısı sayesinde muhteşem işçiliği gözler önüne seriyor. Bu çok özel saatin 43 mm çapındaki kasası platinyumdan üretiliyor.

Kaliteli Hizmetin Keyfini Sürün

Motokar
OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

LAND ROVER

ÖZEL LAND ROVER SERVİSİ

VİZYONUMUZ
Türkiye'de en kaliteli, en şeffaf ve en iyi servis olmak

MİSYONUMUZ
Müşterilerimize en kaliteli ve en iyi hizmet sunmak, çalışanlarımızı, kalitenin ve başarının sonsuz noktasına taşımak, o mutluluğu yaşatmak çevremize ve topluma, bu değerlerimizin örnek olmasını sağlamak

7 GÜN 24 SAAT
ACİL SERVİS

0 536 328 42 42

ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 2.KISIM, 34. SOK. NO:1416 - 1422 MASLAK - İSTANBUL
TEL: 0 212 286 08 50 PBX • FAX: 0212 276 78 12 • www.motokar.net • info@motokar.net

Milyonluk bebek

Hayalle gerçek arasında bir ses seviyesi arayanlardansanız ve cüzdanınızda 1 milyon USD varsa Dark Star Opulence için sipariş geçebilirsiniz...

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Dikkat, bu yazı sinir bozucu olabilir! Çünkü bu ay size 1 ton ağırlığında ve 1 Milyon USD değerinde bir ses sistemini tanıtacağız. Eğer bütçenizde böyle bir imkan varsa o zaman sizi Ferrari renk kataloğuna davet etmek istiyoruz. Çünkü HigherFi Audio Dark Star Opulence'ı İtalyan spor otomobil üreticisinin önerdiği herhangi bir renkte sipariş edebilirsiniz. Ses sisteminde bakılacak ilk konu renk seçeneği olmasa da, görsel açıdan önemli bir detay olduğu da kesin. Şimdi gelin bu ses canavarının özelliklerine yakından bakalım.

Dark Star Opulence; ev tipi ses sistemleri arasında sanatın teknoloji ile buluşmasıyla çıtayı yeni bir seviyeye çıkarıyor. Sadece 10 çift üretilen bu sistemin her biri elde birleştiriliyor ve sonunda ustasının imzasını üstünde taşıyor. Seriyi üreten MoonAudio, bu sistemi "Çok sınırlı sayıda fonksiyonel akustik sanat işi" olarak tanımlıyor. Dünyanın en yaygın özel ses sistemleri distribütörü HigherFi tarafından satışı gerçekleştirilen Opulence'in 1 Milyon USD'nin üzerindeki fiyatını nasıl hak ettiğine biraz göz atalım.

İşin gerçeği teknik detaylara dair bilgiler biraz kısıtlı. En iyi malzemeler kullanılarak tamamen elde üretilen Opulence bir Amerikan malı. 1 tonun üzerindeki ağırlığı, casus uçaklar veya denizaltılarda kullanılan materyallerden geliyor ve bu materyaller titreşimin önlenmesindeki temeli oluşturuyor. Opulence'deki Manyetik Alan Kontrol Sistemi nükleer reaktörlerdekine benziyor ve oluşan manyetik alan sayesinde, istenmeyen seslerin engellenmesi sağlanıyor. 25 yıllık bilgi birikimi sonucunda ortaya çıkan Opulence'ın bunun gibi kritik tasarım detayları sebebiyle ağırlık bu noktalara kadar ulaşmış.

Ferrari renk kataloğundan seçtiğiniz bir renk sonrasında Opulence'ın dış tasarımı tamamlanmış oluyor. 15Hz ile 90Khz arasında frekans tepkisi verebilen sistem 96 db verimlilik sunuyor. Tek veya çift kablo ile ya da çift amfili bağlantıya imkan sağlayan sistem 183 cm yüksekliğinde, 47 cm genişliğinde ve 82 cm derinliğinde. Birbirine bağlı panellerden oluşan kasada hoparlörler diklemesine yerleşimliyken, en üstte yer alanlar açıkta duruyor, ana kasadakiler ise enine çevrelenmiş bir kafesin içinde ikamet ediyorlar. Toplamda 31.000 Watt üretebilen sistemin çıkış gücü, kalkış anındaki bir jet uçağına yakın bir seviyede gerçekleşiyor.

Birkaç yıl önce siparişleri alınmaya başlanan Opulence uzun zamandır dünyanın en pahalı ev tipi ses sistemleri arasında sayılıyor. 1 Milyon USD barajında çok fazla ses sistemine rastlanmamakla beraber bu fiyatın çok daha altına çok daha kapsamlı sistemlerin olduğunu da belirtmeden geçemeyeceğiz.

DENCITY
HOTEL
İSTANBUL

Eskişehir Mah. Dolapdere Cad. Karabatak Sok. No:11 34375 Taksim, İstanbul
Tel: +90 212 234 5162 - Fax: +90 212 234 5163 / Email: info@dencityhotel.com
www.dencityhotel.com

Dior

Dior Homme

"Bir moda klasiği"

Moda dünyasının ikonik markası Dior, Sonbahar-2018 erkek koleksiyonunda siyah ağırlıklı klasikleri bir kez daha çok farklı formlarda sunuyor

Yazı: **BİRKAN DEMİR ÇALIŞKAN**

Moda dünyasının en büyük kültlerinden biri Dior'dur. Christian Dior tarafından 1948 yılında kurulan marka, günümüzde Fransız işadamı Bernard Arnault'un önderliğindeki LVMH'nin kanatları altında yoluna devam ediyor. Erkek, kadın, çocuk, mücevher, saat, aksesuar ve parfüm derken modaya dair hemen her alanda varlık gösteren Dior'un erkekler için hazırladığı ürünler ise Dior Homme markasıyla sunuluyor.

Dior Homme, son dönemde Kim Jones'un tasarımları etrafında dönen bir kimliğe sahip. Jones'tan önce Hedi Slimane tarafından şekillendirilen marka, karakteristik ince siluetiyle erkekler için zarif bir şıklığın simgesiydi. Her ne kadar şık erkek kıyafetlerinde ilerleyen bir karakteri olsa da, markanın doksanlardaki çizgisinde asi bir tavır da mevcuttu. Dior Homme adını almadan önce Dior Monsieur adıyla hareket eden markanın özel koleksiyonları 2000 yılından itibaren daha fazla dikkat çekmeye başladı.

Dior Homme her zaman moda dünyasında sade şıklığın ve belki de klişe sayılabilecek sıradanlığın sularında dolaşacak kadar muhafazakar oldu. Ancak yeri geldiğinde çılgınlıklar yapmasını da bildi. Belki de bu sebepten olacak ki, Brad Pitt'ten Kanye West'e, Mick

Jagger'dan David Beckham'a kadar pek çok ünlü erkeği Dior Homme giyerken gördük, marka yüzleri olarak benimsedik. Dior Homme markasının logosu olan arı ise trikolarda altta sağ tarafta, t-shirt'lerde ise sağ üst bölümde kendine yer bulur.

Henry Ford'un "Siyah olmak kaydıyla her rengi seçebilirsiniz" sözü kadar olmasa da, Dior Homme'un erkek koleksiyonunda da bol miktarda siyah renkli parça bulunuyor. Sonbahar-2018 koleksiyonunu tasarlayan Kris Van Assche hemen her parçada siyah kullanıyor. Hatta bol kesimli kotlardaki maviler, sütlü kahverengi kabanlar, kırmızı trikolar ya da nefti yeşiller olmasa koleksiyonun tamamı siyahlardan oluşurdu.

Dior Homme markasının ceket ve pantolondan oluşan siyah takımları her zaman olduğu gibi oldukça standart görünüyor. Tabii ceketlerin önden düğme sayılarının 10 adet olması ya da ortada her iki yanda ikişer adet ek düğmeye yer verilmiş olması gibi detayları saymazsak... Bunların haricinde elbette standart önden 3 düğmeli ceketler de koleksiyonda yeniden kendine yer buluyor. Kumaş pantolonların paçaları ve kulpları dar, ancak bacakları tamamen saracak kadar değil. Üstelik bol kesim sevenler de unutulmamış. Hatta bazı pantolonların şalvara yakın genişlikteki ağ bölgeleri dikkat çekici.

Sonbahar-2018 koleksiyonunun en dikkat çekici ve pek çoğumuz için kabul edilebilir parçalarından biri ise yakası zümrüt yeşili kürklü siyah kaban. Siyah bir pantolon ile kombine edilebilen bu parçanın içine istediğiniz gibi bir triko ya da ceket ve gömleği giyebilirsiniz.

Markanın olmazsa olmazlarından deri ceketler bu sezonda da oldukça popüler. Kotlar ve enine çizgili trikolar ile tam bir klasik olan bu tamlamayı beyaz tabanlı spor ayakkabılar ile tamamlayabilirsiniz. Kris Van Assche, Sonbahar-2018 koleksiyonunda nedense ayakkabıların hiçbirinin bağcıklarını bağlatmamış. Belki de rahatlık konusunda biraz takıntılı olabilir, ama o güzel bağcıkların kirlenmesini eminim ki siz de istemezsiniz!

Renk kullanımına geri dönecek olursak; kırmızı ve nefti yeşiller koleksiyonda kendilerine bolca yer bulabilmişler. Tabii ki siyahtan hemen sonra! Soluk tonlardaki bu renklerin bir arada olmasına çok alışkın olmayabilirsiniz, ancak parlaklık olmayınca kabul edilebilir bir tamlama yaratıyor. Bu noktada dövme tutkunlarının "kaotik" olarak adlandırdığı motifin pek çok parçada yer bulduğunu söyleyebiliyoruz. Bu desenler yeri geliyor tek başına bir yerde leke gibi du-

"DIOR HOMME'UN ERKEK KOLEKSİYONUNDA BOL MİKTARDA SİYAH RENKLİ PARÇA BULUNUYOR"

ruyor, yeri geliyor kumaşın tamamına işlenmiş oluyor. Siyah, beyaz ya da kırmızı zeminlerde kendine yer bulan bu desen koleksiyondaki en büyük hareketleri yaratıyor.

Dior Homme Sonbahar-2018 koleksiyonundaki en dikkat çekici ve giydiğiniz takdirde tüm bakışları toplayacağınız birkaç parçadan daha bahsetmek istiyoruz. Bunlar, sütlü kahve rengindeki kabanlar ile sarı tonlardaki trikoların kombinasyonundan oluşuyor. Siyah renklerle desteklenen bu parçalar iddialı ve bir o kadar da farklı. Markanın logosundaki arıya gönderme yapan siyah-sarı çizgili trikolar ise denemeye değer kıyafetlerden.

Dior Homme, bir kez daha erkekler için klasik sayılabilecek, ancak farklılıkları da ortaya çıkaran parçalardan oluşuyor. Dior Homme erkekleri bir kez daha kalitenin rahatlık ile birleştiği kıyafetleriyle vazgeçilmezler arasında olacaklar.

Maserati Quattroporte S Q4 GranLusso

Dört kapılı lüks sedanlar arasında ayrı bir yere sahip olan Quatroporte, görüntüsü, sesi, ambiyansı ve sürüş karakteriyle duygulara hitap ediyor

Fotoğraf: ALP EMRE GÖKSEL

Teknik Özellikler

Motor: V6, 2979 cc
Güç: 410 bg @ 5750 d/d
Tork: 580 Nm @ 2250-4000 d/d
0-100 km/s: 4.9 sn
Ort. tük. 9.7 lt/100 km
Maks hız: 286 km/s
Boş ağırlık: 1920 kg

detaylı bilgi için

İtalyan otomobilleri her türden otomobil severin kalp atışlarını hızlandıran genlere sahiptir. İtalya'nın tasarım konusundaki uzmanlığı, dünyaca ünlü tasarım stüdyolarına ev sahipliği yapması ve sanatın farklı alanlarındaki köklü geçmişi bu ülkede hazırlanan hemen her ürünün karakterine bir şekilde nüfuz etmeyi başarıyor. Prada, Armani veya Versace gibi markaların "haute couture" parçaları; B&B Italia veya Kartell imzalı mobilyalar; Azimut motoryatlar… İtalyan tasarımlarını, muhteşem oranlar, yüksek enerjili çizgiler ve özel materyaller ile diğerlerinden ayırmak mümkün. İkinci Dünya Savaşı'nın ardından İtalya'nın seri üretim yapamayan, fakat süper lüks ve kişiye özel ürünler hazırlayarak ayakta kalan küçük aile şirketleriyle dolması, el işçiliğinin ve endüstriyel sanatın köklerini temsil ediyor.

Konu İtalyan otomobillerine geldiğinde de, diğer endüstriyel alanlarla benzerlik gösteren bir tablo ortaya çıkıyor. Ferrari, Lamborghini, Alfa Romeo, Maserati ve diğerleri… Otomotiv endüstrisinde daima özel ve ilgi çekici bir yere sahip olan söz konusu markalar, yalnızca çarpıcı tasarımlarıyla değil, otomobil sporlarındaki kayda değer geçmişleriyle de birer ikona dönüşmüştür. Ferrari markasının yarış otomobillerinden doğması, Lamborghini'nin ise süperspor kavramını ve yatak odası posterlerini yaratması her-

"ERMENEGILDO ZEGNA TASARIMCILARI TARAFINDAN İŞLENEN KABİNDE KOLTUKLARDAN KONSOLA KADAR HEMEN HER NOKTAYA İNCE BİR İŞÇİLİK HAKİM"

kes tarafından bilinen gerçeklerdir. Ne var ki, konu Maserati'ye geldiğinde, bu markanın diğer İtalyan üreticilerden hafifçe ayrılan bir yanı ön plana çıkıyor: Sportif geçmişi geri planda tutmak. Kökleri grand prix yarışlarına dayanan ve Targa Florio gibi efsanevi organizasyonlarda kayda değer başarılar elde eden Maserati, sportif yanını pazarlama ve ürün yönetimi gibi alanların birincil motivasyonuna dönüştürmekten kaçınmıştır. Bunun yerine, otomobil yarışlarında elde ettiği şasi ve motor üretme deneyimini zarif ve lüks yol otomobillerine aktarmayı yeğleyen İtalyan üretici, bu otomobillere yarış motorlarından derive ettiği güçlü makineleri entegre etmiş ve kelimenin tam anlamıyla "grand tourer"lar yaratmıştır.

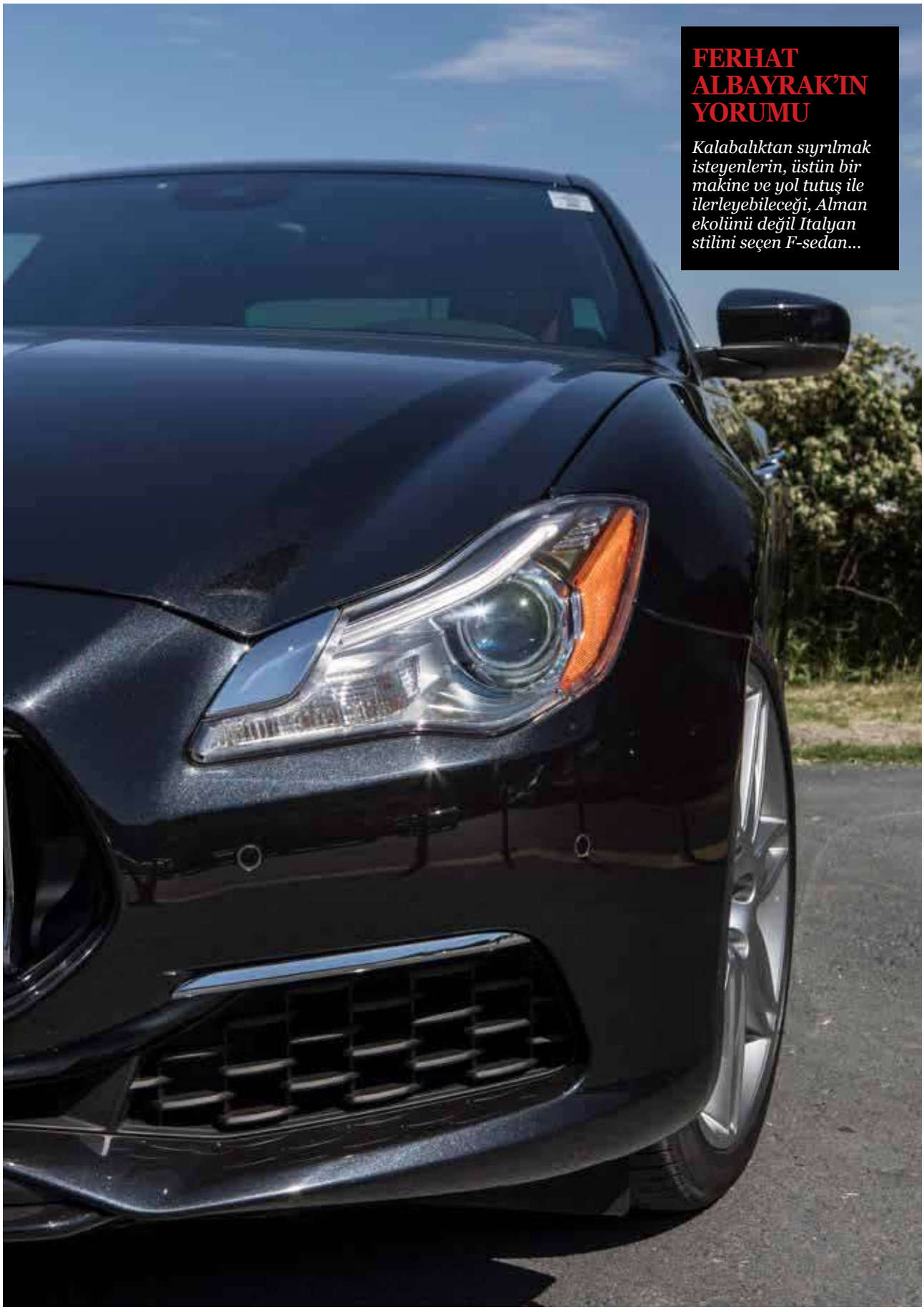
Markanın az evvel paylaştığımız yönünü temsil etmesi bakımından Quattroporte'den daha iyisi zor bulunur. İtalyanca'da "dört kapı" anlamına gelen "quattroporte" ifadesi markanın bu otomobili üretmekteki temel amacını gösterir. Esasında, Gino Rancati isimli gazeteci tarafından ortaya atılacak bir öneriye kadar, Maserati markası zarif ve süratli coupe'ler ve convertible'lar üretmekle meşguldür. Sonrasında dört kapılı ve kullanışlı bir gövdeye, bir yarış motoru entegre etme fikri doğar ve altmışlı yılların ekonomik büyümesinden faydalanmak isteyen İtalyan üretici ilk nesil Quattroporte'yi 1963 yılının Torino Otomobil Fuarı'nda tanıtır.

Gövdesi Vignale tarafından hazırlanan Tipo 107

"410 BG GÜCÜNDEKİ MOTOR, DİĞER TÜM QUATTROPORTE MODELLERİNDE OLDUĞU GİBİ 8-İLERİ ZF ŞANZIMANLA BİRLİKTE ÇALIŞIYOR"

kodlu ilk nesil Quattroporte'den bu yana yarım asırdan fazla zaman geçti. Bu süre boyunca tam beş farklı nesille hikayesini sürdürmeyi başaran Maserati Quattroporte, 2013 yılında altıncı nesliyle yeniden karşımıza çıktı. Tipo M156 koduyla doğan altıncı nesil, otomotiv sektörünün emisyon ve tüketim baskılarına maruz kaldığı bir dönemin izlerini taşırcasına, yalnızca turbo beslemeli güç üniteleri ile donatıldı. Tabii bahsettiğimiz marka Maserati olduğundan, kullanılacak motorların karakter ve ses gibi temel konulardaki başarısı şansa bırakılmadı ve yeni otomobil için Ferrari'den destek alındı. Serinin en vahşi modeli olan Quattroporte GTS için Ferrari tarafından üzerinde çalışılmış bir V8'in ilk derivasyonu kullanıldı ki, söz konusu motor daha sonra California T ve 488 GTB gibi otomobillere de hayat verdi. 3.8 litre hacmindeki turbo beslemeli V8 makinenin ürettiği 530 bg güç ve 650 Nm tork, 8-ileri ZF şanzımanın da katkısıyla, otomobilin 0-100 km/s hızlanmasını 4.7 saniyede tamamlamasını sağladı. Gelmiş geçmiş en hızlı dört kapılı Maserati unvanının haricinde, V12 motorlu MC12'den sonraki en hızlı Maserati olmayı başaran GTS'in altına konumlandırılmış farklı Quattroporte modelleri de üretildi ki, fotoğraflarda onlardan birini görüyorsunuz.

Tam ismi Maserati Quattroporte S Q4 GranLusso olan ve sayfalarımızı süsleyen otomobil, az evvel bahsettiğimiz Ferrari V8'inden derive edilmiş 60 derecelik twin-turbo beslemeli V6 motor ile yürüyor. 410 bg gücündeki motor, diğer tüm Quattroporte modellerinde olduğu gibi 8-ileri ZF şanzımanla birlikte çalışıyor. Otomobilin model uzantısında yer alan "Q4" ifadesi ise dört tekerlekten çekiş sistemini vurguluyor. Tüm bu detaylar bir araya geldiğinde ise



FERHAT ALBAYRAK'IN YORUMU

Kalabalıktan sıyrılmak isteyenlerin, üstün bir makine ve yol tutuş ile ilerleyebileceği, Alman ekolünü değil Italyan stilini seçen F-sedan...

"MASERATI QUATTROPORTE S Q4 GRANLUSSO ŞU AN SATIN ALABİLECEĞİNİZ EN ÖZEL SEDANLARDAN BİRİ"

0-100 km/s hızlanmasını 4.9 saniyede tamamlayan ve ivmelenmesini 286 km/s bandına kadar sürdürebilen bir grand tourer ortaya çıkıyor.

Maserati geleneğinin bir parçası olarak, motorun sadece güçlü olmasına değil, aynı zamanda güzel sesler çıkarmasına da önem verilmiş. Her bir silindir grubuna bağlı olan egzoz tesisatı pnömatik kontrollü valflerle donatılmış ve bu sayede her devirde karizmatik ve yırtıcı bir sesin ortaya çıkması sağlanmış. Quattroporte'nin şehirdeki sakin sürüşlerde dahi incelikli İtalyan titreşimleri ve tınıları sayesinde sürücüsüne büyük bir keyif verdiğini tahmin edersiniz.

Az evvel paylaştığımız etkileyici performans verilerinin bir diğer sebebi de Quattroporte için yapılan hafifletme çalışmaları. Markanın diğer modellerine de uyarlanan bir platformun üzerine kurulan otomobilin şasi ve gövdesinde bolca alüminyum mevcut. Örneğin alüminyumdan imal edilen kapılar sayesinde hem ağırlık tasarrufu sağlanıyor hem de otomobile iniş ve binişler için gerekli hareketler kolaylaştırılıyor. Alüminyumun bir diğer önemli faydası ise 50:50 oranındaki kusursuz ağırlık dağılımının ince bir şekilde ayarlanmasına olanak sağlaması. Buna bir de alüminyumdan imal edilen süspansiyon parçalarını eklediğinizde, geleneklerine bağlılığını net biçimde ortaya koyan ve zarif biçimde yön değiştiren sportif bir otomobil ortaya çıkıyor. Özellikle uzun ve süratli virajlarda birçok spor otomobili utandıracak kadar ciddi bir performans ortaya koyan Quattroporte, bu sırada akıcılığından ve zarafetinden asla ödün vermiyor. Elbette bunda Q4 dört tekerlekten çekiş sisteminin payı da yadsınamaz, zira sistem sayesinde gaz pedalına basmadan önce duyabileceğiniz her türlü çekince uzaklaşıyor ve her koşulda mutlak bir tutunma ortaya çıkıyor.

Maserati geleneğine yakışır biçimde, motor karakteri, sesi ve zarif sürüş özellikleriyle ön plana çıkan Quattroporte S Q4 GranLusso'nun anlatmaya değer birçok detayı mevcut. Özellikle de iç mekanda… Müşteriler Quattroporte otomobillerini iki farklı uzantı ile satın alabiliyor: GranLusso ve GranSport. Bu uzantılardan GranSport, tahmin edeceğiniz üzere, otomobilin tasarımsal detaylarını hem içeride hem de dışarıda daha sportif ve agresif hale getiriyor. Sayfalarımıza konuk olan GranLusso ise lüks ve zarafet arzulayan müşterilere hitap ediyor. Krom detayları, ön çamurluklardaki GranLusso vurguları, 20 inç ölçüsündeki Mercurio jantları ve gövde rengi egzoz çıkışları ile farklılaşan otomobilin kabininde ise Zegna esintileri mevcut. Ermenegildo Zegna tasarımcıları

Fiyat Bazında Alternatifler

2016 - Mercedes Benz S 500 L Maybach

₺ 1.370.000

2013 - Bentley Continental Flying Spur

€ 269.500

tarafından işlenen kabinde, koltuklardan konsola kadar hemen her noktaya ince bir işçilik hakim. Parlatılmış ahşap kaplamalar ise test otomobilimizin çift renkli Zegna tasarım koltuklarıyla harikulade bir uyum sağlıyor. Bu detayların malzeme ve işçilik kalitesi kadar, dokunma hissiyatıyla da etkilediğini ekleyelim. Güneşliklere işlenen Zegna etiketleri ise minimalist detaylardan hoşlanan müşterilerin ilgisini çekecektir.

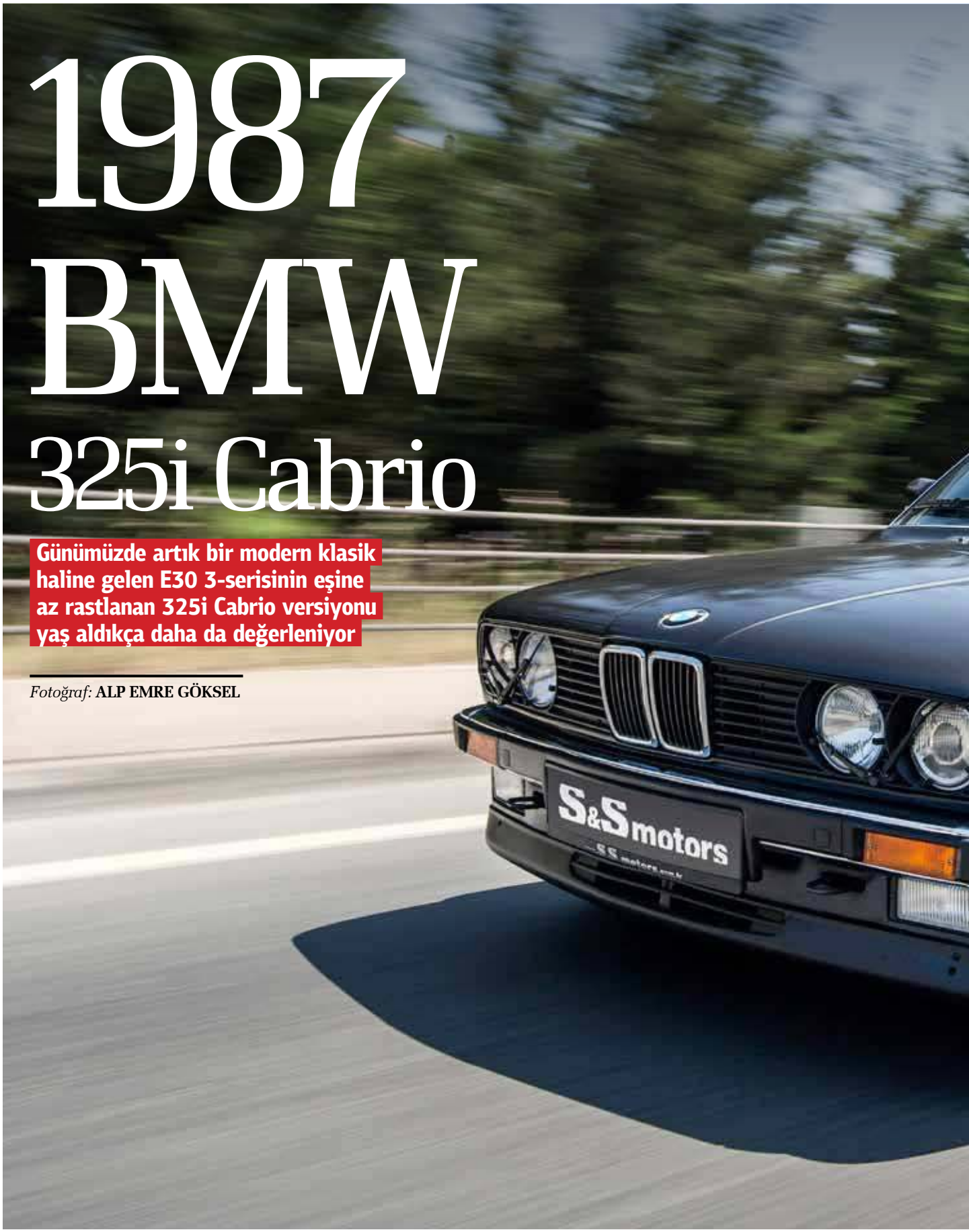
Quattroporte'nin gösterge paneli 7.0 inç ölçüsündeki TFT panelle renklenirken, orta konsolda ise 8.4 inç ölçüsünde dokunmatik bir panel yer alıyor. Ekran üzerinden standart multimedya kontrollerinin yanında, Apple CarPlay ve Android Auto gibi donanımlar da idare ediliyor. Ayrıca otomobilimizde yer alan Harman Kardon ses sisteminin daha evvel deneyimlediğimiz diğer birçok Harman Kardon sisteminden daha başarılı bir performans sergilediğini gözlemledik.

Dış tasarımında zarafetle asaleti harmanlayan İtalyan çizgileri, iç mekanında lüksü ve geleneksel-liği harmanlayan inceliği ile Maserati Quattroporte S Q4 GranLusso'nun şu an satın alabileceğiniz en özel sedanlardan biri olduğunu düşünüyoruz. Kağıt üzerinde bakıldığında bazı Alman rakiplerin otomobili sıkıştırdığını düşünebilirsiniz, ancak Quattroporte'nin motorunu çalıştırdığınız anda klasik müzik eserlerinin otomotiv dünyasındaki yansımalarını duyacak ve Maserati'ye has bir pürüzsüzlükle ve hızla yol almanın keyfini süreceksiniz. Gino Rancati bu otomobili çok severdi.

1987 BMW 325i Cabrio

Günümüzde artık bir modern klasik haline gelen E30 3-serisinin eşine az rastlanan 325i Cabrio versiyonu yaş aldıkça daha da değerleniyor

Fotoğraf: **ALP EMRE GÖKSEL**



detaylı bilgi için

BMW markasına yakınlık duyan birçok otomobil sever için, Bavyeralı markanın "Ultimate Driving Machine" sloganının karşılığı E30 3-serisidir. 1982 yılında üretilmeye başlanan ve gövde kodu olan "E30" ifadesiyle bilinen ikinci jenerasyon BMW 3-serisi ergonomik özellikleri ve sürüş keyfini, zamansız bir tasarımla birleştirmiş ve otomotiv dünyasının seksenli yıllarına silinmesi güç izler bırakmıştır. Günümüzde modern klasik olarak ele alınan ve gün geçtikçe kıymetlenen E30 gövde 3-serisi, diğer birçok özel otomobil gibi kayda değer bir geçmişe sahiptir. Gelin sayfalarımızı süsleyen 325i Cabrio'dan söz etmeden önce, E30'dan önceki döneme bir göz atalım.

BMW hissedarları 1959 yılında bir araya gelmiş ve beklenen karlılığı yaratamayan şirketi satma kararı almıştır. Hissedarlardan birisi olan Herbert Quandt ise markanın satılmasına razı değildir ve günün sonunda hisse çokluğu ile yönetime geçmesini sağlayacak kadar hisse satın alarak bu satışa engel olur. Bay Quandt'ın vizyonlarından birisi olan kompakt sportif otomobil fikri yeni yönetimle birlikte hayata geçirilir ve adına "Yeni Sınıf" denen otomobiller 1962 yılıyla birlikte üretime girer. BMW 1500 isimli modelle başlayan seride markanın M10 kodlu meşhur dört silindirli motoru kullanılmış ve bu motor o dönemin performans standartlarını yukarı taşımıştır. Özellikle amatör yarışçılar tarafından çok tutulan otomobil, gündelik kullanım kolaylığı ile spor otomobillere has sportif sürüş özelliklerini bir araya getirerek fark yaratmıştır. Ciddi talepten dolayı BMW yeni sınıf için yeni fabrikalar açmış finansal açıdan oldukça rahat bir döneme girmiştir. Ayrıca markanın meşhur Hofmeister Kink tasarım detayının da bu dönemde yaygınlaştığını belirtelim.

Yeni sınıf otomobillerin üretimi sona erdiğinde, üre-

ticilerin başarılı modelleri yenilerken duyduğu klasik sancı ortaya çıkar: Çok iyi bir ürünün yerine ondan daha iyi bir ürün koymak. Böylece E21 kodlu ilk nesil BMW 3-serisi doğar ve Alman üretici otomobilin pazarlama çalışmalarını "sportif sedan" vurgusuyla yapar. Devam eden dönemde ticari açıdan muazzam bir başarı sağlayan E21 markanın yeni müşteriler kazanmasını ve sportif sedan sınıfının oturmasını sağladıktan sonra yerini ikinci nesle, E30'a bırakır.

1982 yılında yollara çıkan E30, yazımızın başında da belirttiğimiz üzere, BMW 3-serisinin tarihçesindeki en özel ve en orijinal yeri tutar. Otomobilin neresine bakarsanız bakın o yılların tasarım, konfor ve kalite standartlarının aşıldığını görebilirsiniz. Farklı motor seçenekleri, farklı aktarma sistemleri ve yeni gövde tipleri 3-serisi tarihinde ilk kez E30 ile gerçekleştirilmiştir. Yerini aldığı modelden %15 daha düşük sürtünme katsayısına sahip olan E30, 35 mm artırılan iz genişliği

"KABİNE GEÇTİĞİNİZDE BU KISMIN İLK DİKKAT ÇEKEN DETAYI, ARACIN HALEN HİSSEDİLEN ERGONOMİK ÜSTÜNLÜĞÜ OLUYOR"

“15 İNÇ ÖLÇÜSÜNDEKİ BBS İMZALI JANTLAR SADECE BMW’NİN DEĞİL, OTOMOBİL ENDÜSTRİSİNİN BİR DÖNEMİNİ TEMSİL EDİYOR”

ve 30 kg azaltılan ağırlığı ile geri plandaki mühendisliğin ölçeği hakkında ipuçları verir.

Üretimde kaldığı süre boyunca toplamda 2.339.251 adet satılan ikinci nesil BMW 3-serisi, o döneme kadar üretilen BMW modelleri içerisinde tarihi bir rekor kırmıştır. Otomobilin satış adedinde aile kullanımına yönelik geleneksel gövde tiplerinin ve görece küçük motorlu varyantların payı oldukça büyüktür. Biz bu ayki klasik otomobil sayfalarımıza E30’un pek nadir bulunan bir gövde tipini konuk ediyoruz.

İlk olarak 1984 yılında yollara çıkan E30 Cabrio’nun sayfalarımızı süsleyen siyah renkli örneği 1987 model yılına ait bir otomobil. Birçok E30 modeli sahip olduğu yüksek potansiyelden ötürü zaman içerisinde modifikasyonlara maruz kalmış ve aracın orijinal bir örneği caddelerin pek nadir rastlanan manzaralarından birine dönüşmüştür. Bu yüzden üstsüz güzelimizin kabinine geçmeden önce onu uzun uzun inceliyor ve üretim bandından henüz çıkmış gibi görünen bazı detaylarında kayboluyoruz. Örnek vermek gerekirse, 15 inç ölçüsündeki BBS imzalı jantlar sadece BMW’nin değil, otomobil endüstrisinin bir dönemini temsil ediyor ki, bu jantların en çok yakıştığı modellerden birinin E30 olduğu aşikar.

Sürücü kapısını aralayıp kabine geçtiğinizde, bu kısmın ilk dikkat çeken detayı, aracın halen hissedilen ergonomik üstünlüğü oluyor. Her şeyden önce, Recaro tarafından üretilen ve gerek konforu, gerekse sportif sürüşlerde vücudu sarması ile günümüz koşullarında bile gayet başarılı sayılan koltukların hakkını vermek gerek. Sürücüyle otomobilin temel temas noktası olan koltuklar burada gördüğünüz örnekte oldukça iyi bir şekilde muhafaza edilmiş ve zaman içerisinde formunu yitirmemiş. Sürücü ile otomobilin bir diğer temas noktası olan direksiyon sistemi burada hidrolik bir üniteyle destekleniyor. Gündelik sürüşlerde yapılan dar manevralardan, sportif sürüşlerde yapılan ani yön değişimlerine kadar, sürücünün her türlü talebini karşılayan direksiyonun en sevdiğimiz detayı ise kusursuz konumlandırma. Aradan geçen 30 yıla karşın, BMW mühendislerinin bir yarış otomobili inceliği ile konumlandırdığı direksiyon, adeta sürüş keyfini garanti altına

MICHELIN
MICHELIN
BMW

alıyor. Sürücü ve otomobilin son temas noktası olan pedallardan da bahsedip yola koyulmak istiyoruz. Bir BMW geleneğine dönüşen zeminden menteşeli gaz pedalı E30'da da yer alıyor ve kullanım konforuna büyük katkı sağlıyor. Ayrıca, tıpkı direksiyon gibi, pedalların konumlandırmasına da hayran kaldık. Dönemin otomobil dergilerinin E30'u "Pazar günü piste, Pazartesi günü işe gidilecek otomobil" olarak tanımlamasına şaşmamalı.

Altı silindirli motor uyandığında bir başka BMW geleneğini hatırlıyoruz: Ses ve titreşim. Motorun devir çevirme pürüzsüzlüğü, 325i'nin kompakt ve hafif gövdesiyle bir araya gelince capcanlı bir sürüş karakteri ortaya çıkıyor. Otuz yılı devirmiş genç bir klasiğin zamanın gerisinde kalması beklenir, ancak bu durum E30 için geçerli değil. Zira otomobilin altı silindirli motoru, süspansiyon kalitesi ve sürüş konforu, içinde bulunduğumuz zamanların gündelik kullanım koşullarından geri kalmıyor ki bu durum BMW mühendislerinin bir

diğer başarısı olarak yorumlanabilir.

Aracın zarif kumaş tavanı açıldığında, az evvel bahsettiğimiz motor sesine daha yakın oluyorsunuz. Bu arada kullandığımız otomobilde siyah renk hard-top tavan bulunduğunu belirtelim. Sürüş keyfine bir katman daha ekleyen tavansız sürüş imkanı, otomobilin özündeki kalite ve keyif faktörleriyle bir araya gelince kendinizi seksenli yıllarda çekilmiş bir Hollywood filminde hissediyorsunuz. Bunda etraftaki bakışların merkezinde kalmanızın payı da mevcut. Birçok otomobil sever için özel bir marka olan BMW'nin en özel parçalarından birini orijinal haliyle görmek, gerçekten de etrafınızdaki sürücülerin ilgi odağında olmanızı sağlıyor.

İkinci nesil BMW 3-serisinin en kıymetli versiyonu olan E30 M3 geçtiğimiz on yıl içerisinde global pazarda çok ciddi bir fiyat artışıyla ön plana çıktı. İyi durumdaki örnekleri günümüzde 100.000 eurodan daha yüksek fiyatlarla alıcı bulan M3, sadece kendi değerini artırmakla kalmadı; aynı zamanda daha geleneksel kardeşlerini de klasik otomobil severlerin kadrajına aldı. Bunlardan birisi olan 325i Cabrio zamansız tasarımı ve sürekli yükselen değeri ile koleksiyonerlerin aradığı parçalardan biri durumunda. Orijinal örnekleri gün geçtikçe azalan bu ikonu görmek ve yakından incelemek isterseniz sizleri showroom'umuza bekliyoruz.

"MOTORUN DEVİR ÇEVİRME PÜRÜZSÜZLÜĞÜ, 325i'NİN KOMPAKT VE HAFİF GÖVDESİYLE BİR ARAYA GELİNCE CAPCANLI BİR SÜRÜŞ KARAKTERİ ORTAYA ÇIKIYOR"

Phi Phi Adaları "Filmlerdeki Cennet"

Beyaz perde sayesinde ünlenen Phi Phi Adaları, el değmemiş güzelliklerini korumayı başarmış tropik bir cennet

Yazı: **AKTAN AKSOY**

Oscar sahibi yönetmen Danny Boyle, 1999 yılında yeni filminin uyarlama senaryosunu yazarken büyük bir problemle karşılaştı. Tropik bir adada geçecek olan filminde, senaryo gereği cenneti tasvir eden bir ortam ve kumsal yer alması gerekiyordu. Aylar süren aramalar sonucunda ise Tayland'daki küçük bir ada bu film için seçildi. Phi Phi Adaları milenyuma kadar Tayland açıklarındaki binlerce adadan sadece biriyken, Leanardo DiCaprio'nun "Kumsal" filminin 2000 yılında vizyona girmesi ile kaderi değişti. Yapımın büyük başarı elde etmesi ile herkes filmdeki bu yeryüzü cennetini merak etmeye başladı ve böylece Phi Phi Adaları dünya çapında üne kavuştu. Biz de yaz mevsiminin bu ilk ayında, sizi yeryüzündeki bu cennette bir tura davet ediyoruz.

Hiç şüphe yok ki Tayland'ın turizm başkenti Phuket'tir, ancak Phuket adasının çevresinde en fazla iki saatlik tekne yolculuğu ile ulaşılabilen ve insan yerleşimi olan 39 farklı ada ve yüzlerce adacık bulunmaktadır. Phi Phi Adaları ise Phuket'ten tekne ile ulaşılabilen adaların başında gelmektedir. Tayland Körfezi'nde yer alan Phi Phi aslında iki adadan oluşan bir takım adadır. Kumsal filminin çekildiği Ko Phi Phi Lee oldukça küçük ve üzerinde insan yerleşimi bulunmayan bir adadır. Filmde yer alan Maya Plajı dışında ada neredeyse tamamen yüksek kayalıklardan oluşmaktadır. Plajdan adanın içine doğru uzanan vadinin sonunda ise bölgenin eşsiz kayalık adalarının manzarasına sahip bir seyir terası yer almaktadır. Bir ucundan diğerine yaklaşık 10 dakikada yürüyerek gidilebilen Ko Phi Phi Adası tropik adaların tüm güzelliklerinin daracık bir alana sıkıştığı ütopik bir coğrafi başyapıttır. Adanın hilal şeklinde kayalıklarla herkesten gizlediği, Maya plajının mavi suları gerçek anlamda göz kamaştırmaktadır. Sahildeki bembeyaz kumsaldaki kumlar o kadar incedir ki, burası "pudra kumsal" olarak da anılmaktadır. Plajın çevresini bir duvar gibi çeviren yüksek volkanik kayalıklar adanın içindeki yemyeşil bir

"SAHİLDEKİ BEMBEYAZ KUMSALDAKİ KUMLAR O KADAR İNCEDİR Kİ, BU YÜZDEN BURASI PUDRA KUMSAL OLARAK DA ANILMAKTADIR"

vadi ile ortadan ikiye bölünmüştür. Bu vadi boyunca uzanan patikalarda ilerlerken, kendinizi adeta doğal bir labirentteymiş gibi hissedersiniz. Patikaların sonunda yer alan 7-8 metrelik kayalığın üstündeki ağaç merdivenlerden yukarı tırmandığınızda ise kendinizi bir anda, altını masmavi bir okyanusun dövmekte olduğu kayalardan oluşmuş bir balkonda bulursunuz. Turistik teknelerin çoğu bu adada size yalnızca yarım saatlik bir ziyaret süresi verir ve adada yaptığınız bu büyüleyici keşif gezisinin sonunda, gözünüz arkada kalarak cennetten ayrılırsınız.

Ko Phi Phi Lee adasına tekne ile 15 dakika uzaklıkta bulunan Ko Phi Phi Don adası ise coğrafi yapısının insan yerleşimine müsait olması nedeniyle turistlerin karada daha fazla vakit geçirdiği bir adadır. Ton Sai isimli küçük bir sahil kasabasına sahip olan adada yerel ürünlerin satıldığı küçük dükkanlar ve çok sayıda yemek çeşidi bulmak mümkündür. Küçük kardeşi gibi yüksek kayalıklarla kaplı olan Ko Phi Phi Don adasında yer alan Ton Sai kasabası dar bir sahil şeridine sıkışmış olduğu için oldukça yoğun ve hareketlidir. Adada bulunan küçük hotellerde konaklamak da mümkündür.

Phi Phi adalarına ulaşmak için öncelikle Phuket'e gitmelisiniz. Ülkemizden direkt uçuşlar ile ulaşılabilen Phuket'e gideceğiniz zamanı ise iyi belirlemeniz gerekiyor. Çünkü Tayland tropikal kuşakta yer aldığı için üç farklı mevsime sahiptir. Mart-Mayıs arası aşırı sıcaklıkların görüldüğü "sıcak mevsim", Haziran-Eylül arası Muson yağmurlarının görüldüğü "ıslak mevsim" ve bölgeyi ziyaret etmek için en ideal zaman olan Ekim-Şubat arasındaki "soğuk mevsim". İsminin aksine ortalama 30 derecelik sıcaklıklar görülen "soğuk mevsim" tropikal bir yılbaşı tatili için de tercih edilmektedir.

Bir bakıma dünya çapındaki ününü Hollywood filmleri sayesinde edinmiş olan Tayland adaları, eşine ancak filmlerde rastlanabilen doğal güzellikleri ile sizleri bekliyor. Phi Phi Adaları ise hiç şüphesiz bu adalar arasından bambaşka atmosferiyle öne çıkıyor.

Tankoa Yachts VERTIGE "Butik zevkler"

İtalyan butik yat üreticisi Tankoa, Vertige adındaki 50 metrelik yatında, tekne sahibinin özel zevklerini zarafetle buluşturuyor

Yazı: BAHADIR BEKTAŞ

İtalya'nın butik yat üreticilerinden biri olan ve yılda sadece altı adet yat üretimi gerçekleştiren Tankoa Yachts, 2008 yılından beri faaliyette olan ve müşterilerinin isteklerini yerine getirmek, hayallerini gerçeğe dönüştürmek için çalışan bir üretici. İlk yatı olan 70 metrelik Suerte'yi 2015 yılında suya indiren Tankoa, ikinci modeli olan Vertige'yi ise sahibine geçtiğimiz yıl teslim etti. Üretimlerini özenle gerçekleştiren ve müşteri taleplerini kusursuz bir şekilde karşılayan Tankoa'nın bu yeni yatı da, bir şarap tutkunu olan tekne sahibinin özel zevkleri doğrultusunda dekore edilmiş. Bu yüzden teknenin içerisinde çok şık bir şarap kavına bile yer verilmiş.

Gövdesi tamamen alüminyum alaşımdan inşa edilen Vertige'nin tasarımı ise Francesco Paszkowski Design tarafından yapılmış. Tasarım stüdyosu, tersane ve tekne sahibinin uyumlu çalışmaları sonucunda hayata geçirilen Vertige'nin dış yaşam alanları olabildiğince geniş ve konforlu olacak şekilde düzenlenmiş. Ana güvertenin havuzluğunda 15 konuğun ağırlanabileceği oturma ve güneşlenme alanları bulunuyor. Bu bölümde, ışık geçirgenliği yüksek olmasına rağmen UV koruması sağlayan tentelere yer verilmiş. Vertige'nin şemsiyelerle üzeri kapatılabilen üst güvertesinin kıç tarafında 14 kişilik bir yemek masası bulunuyor. Bu bölümde, açık havada film izlemek isteyen konuklar için üst tarafa gizlenmiş 65 inçlik bir LCD TV ve hoparlörler de yer almakta. Hoparlörler Bang&Olufsen imzasını taşıyor ve teknedeki tüm elektronik sistemler gibi ses de iPad ile kontrol ediliyor. Vertige'nin güneşlenme alanları da çok çekici görünüyor. Baş taraftaki Spa havuzu, seyahati daha da keyifli hale getirecek bir detay.

Tıpkı dışarısı gibi teknenin iç yaşam alanları da özenle düzenlenmiş. Yaşam alanlarında, doğal ve beyazlatılmış tik, koyu renk cilalanmış gül ağacı ve duvarlarda da Kudüs taşı gibi sofistike malzemeler kullanılmış.

Büyük camlar ile aydınlık bir ortam sunan ana salondan, teknenin baş tarafına doğru uzanan koridorda, zeminden tavana kadar uzanan bir şarap kavına yer verilmiş. 300 şişe şarabın muhafaza edildiği bu bölüm bir vitrin gibi görünüyor ve ortama şıklık katıyor. Şarapların olduğu koridorun devamında ise VIP kamara bulunuyor. Bu kamarada deri kullanımı ön plana çıkıyor. Gümüş renk ipek perdeler ve kamaranın banyosunda yer alan oniks mermerler ise VIP kameranın lüks ambiyansını güçlendirmekte. Bu güvertede ayrıca teknenin tüm genişliğinden faydalanan ana kamara da yer alıyor. Çalışma ve giysi alanları, dinlenme koltuğu, kadın ve erkek banyoları ve giysi dolabı ile burası VIP kamaradan daha fazla alan sunuyor. Ana kamaranın yan taraflarındaki açılabilir teraslar ise bu bölümü Vertige'nin en keyifli noktalarından biri haline getiriyor. Vertige'nin diğer kamaraları ve mürettebat kabinleri ise alt güverteye konumlandırılmış. Bu bölümde ayrıca spor salonu, 7 metre uzunluğundaki tender'ı ağırlayan bir garaj ve denize doğru açılan bir beach club bulunuyor.

"VERTIGE'NİN DIŞ YAŞAM ALANLARI OLABİLDİĞİNCE GENİŞ VE KONFORLU OLACAK ŞEKİLDE DÜZENLENMİŞ"

496 grosstonluk bir yat olan Vertige'de 746 kW gücünde iki adet MTU motor görev yapıyor. Maksimum 16 knot hıza çıkabilen, seyir hızı ise 14 knot olarak verilen yat, yaklaşık 65.000 litrelik yakıt deposuyla 4500 deniz mili menzil sunabiliyor. Yani Vertige, kapalı alanları kadar teknik özellikleriyle de uzun seyahatlere uygun bir yat olarak düşünülmüş.

S&S MOTORS

SHOWROOM

Showroom sayfalarımızdaki otomobillerin fiyatlarında 1 Haziran 2018 tarihi baz alınmıştır. Güncel fiyatları, araç ilanındaki QR Kodunu akıllı telefonunuza okutarak görebilirsiniz.

2016 - Aston Martin DB11 V12 Coupé

€ 488.000

Km: 10090 / **Araç No:** 14542 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 608 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Füme

2015 - Aston Martin V8 Vantage Sportshift

€ 225.000

Km: 6141 / **Araç No:** 13375 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Siyah

2012 - Aston Martin Vantage S 4.7 V8

€ 162.000

Km: 17812 / **Araç No:** 13605 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Beyaz

2012 - Aston Martin Vantage S 4.7 V8

€ 159.000

Km: 4424 / **Araç No:** 14221 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Mavi

2012 - Aston Martin Vantage 4.7 V8

€ 139.000

Km: 20812 / **Araç No:** 15502 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Gri

2011 - Aston Martin Vantage 4.7 V8

€ 109.500

Km: 6635 / **Araç No:** 15331 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 425 / **Motor Hacmi:** 4735 / **Renk:** Siyah

2011 - Aston Martin DBS Volante

€ 355.000

Km: 7814 / **Araç No:** 14330 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 517 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Gri

2012 - Aston Martin DBS 6.0 V12

Km: 2282 / **Araç No:** 14943 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 517 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Siyah

2011 - Aston Martin DB9 Coupé

Km: 12086 / **Araç No:** 15706 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 477 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Gri

2009 - Aston Martin DB9 Volante

Km: 18970 / **Araç No:** 14294 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 470 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Gri

2000 - Aston Martin DB7 Vantage Coupé

Km: 57673 / **Araç No:** 15052 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 420 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Lacivert

2011 - Aston Martin Rapide V12

Km: 12927 / **Araç No:** 15062 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 470 / **Motor Hacmi:** 5935 / **Renk:** Beyaz

2013 - Audi S8 4.0 TFSI Quattro

Km: 71296 / **Araç No:** 14641 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 520 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Füme

2013 - Audi A8 3.0 TDI Quattro Long

Km: 142206 / **Araç No:** 15569 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Siyah

2014 - Audi RS7 4.0 TFSI V8 Quattro

Km: 36280 / **Araç No:** 15288 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Gri

2011 - Audi A8 3.0 TDI Quattro Long

Km: 160369 / **Araç No:** 15335 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Gri

2013 - Audi A7 Sportback 3.0 TDI Quattro

Km: 86669 / **Araç No:** 15021 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 313 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Beyaz

2010 - Audi A8 4.2 TDI Quattro Long

Km: 110010 / **Araç No:** 15179 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 4134 / **Renk:** Siyah

2015 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

Km: 4916 / **Araç No:** 15437 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2014 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro

Km: 39202 / **Araç No:** 14921 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Mavi

2009 - Audi RS6 5.0 TFSI Quattro

Km: 58825 / **Araç No:** 14581 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 580 / **Motor Hacmi:** 4991 / **Renk:** Gri

2017 - Audi RS6 4.0 TFSI Quattro Performance

€ 299.500

Km: 2859 / **Araç No:** 15603 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 605 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2016 - Audi A6 2.0 TDI Quattro

₺315.000

Km: 60908 / **Araç No:** 15432 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2015 - Audi A6 2.0 TDI Multitronic

₺289.000

Km: 46803 / **Araç No:** 15651 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2012 - Audi A6 2.0 TDI Multitronic

₺172.500

Km: 111824 / **Araç No:** 15609 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 177 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2013 - Audi A6 3.0 TFSI Quattro

₺239.000

Km: 89669 / **Araç No:** 15696 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 310 / **Motor Hacmi:** 2995 / **Renk:** Siyah

2017 - Audi A5 Coupé 1.4 TFSI Design

₺315.000

Km: 1200 / **Araç No:** 15255 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1395 / **Renk:** Mavi

2017 - Audi A4 2.0 TDI Quattro

₺320.000

Km: 37256 / **Araç No:** 15457 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Füme

2017 - Audi A4 Allroad 2.0 TDI Quattro

Km: 13962 / **Araç No:** 15775 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Kahve

2011 - Audi A4 2.0 TFSI Quattro

Km: 69216 / **Araç No:** 15669 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 1984 / **Renk:** Siyah

2016 - Audi A4 Allroad 2.0 TDI Quattro

Km: 44240 / **Araç No:** 15276 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Mavi

2015 - Audi A4 Allroad 2.0 TDI Quattro

Km: 81731 / **Araç No:** 15402 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 177 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Beyaz

2017 - Audi A3 1.6 TDI Sportback Sport Line

Km: 4395 / **Araç No:** 15363 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 110 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Füme

2016 - Audi A3 Sportback 1.6 TDI Sport Line

Km: 19886 / **Araç No:** 14692 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 110 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Füme

2011 - Audi A1 1.4 TFSI Ambition

Km: 89161 / **Araç No:** 14204 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 122 / **Motor Hacmi:** 1390 / **Renk:** Gri

2014 - Bentley Continental Flying Spur W12

€ 409.000

Km: 14185 / **Araç No:** 15033 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 616 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2011 - Audi Q7 3.0 TDI Quattro

₺ 223.500

Km: 178142 / **Araç No:** 14701 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Siyah

2013 - Bentley Continental Flying Spur W12

€ 269.500

Km: 43249 / **Araç No:** 15658 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 625 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2016 - Audi Q3 1.4 TFSI

₺ 175.000

Km: 16485 / **Araç No:** 15637 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 1395 / **Renk:** Mavi

2013 - Bentley Continental Flying Spur W12

€ 269.500

Km: 43249 / **Araç No:** 15658 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 625 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2007 - Bentley Continental Flying Spur W12

€ 133.000

Km: 107417 / **Araç No:** 15674 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2007 - Bentley Continental Flying Spur W12

€ 120.000

Km: 116379 / **Araç No:** 15383 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2016 - Bentley Continental GT Speed V12

Km: 3258 / **Araç No:** 14257 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 642 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Gri

2009 - Bentley Arnage

Km: 5349 / **Araç No:** 8028 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 456 / **Motor Hacmi:** 6761 / **Renk:** Siyah

2011 - Bentley Continental GT Supersports V12

Km: 86405 / **Araç No:** 15708 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 630 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2011 - Bentley Continental GT Supersports Convertible

Km: 16792 / **Araç No:** 15251 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 630 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2012 - Bentley Continental GTC V12

Km: 11348 / **Araç No:** 15305 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2008 - Bentley Continental GT Speed V12

Km: 44160 / **Araç No:** 14457 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 610 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GT V12

Km: 25293 / **Araç No:** 14399 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 5998 / **Renk:** Beyaz

2015 - BMW i8

€ 125.000

Km: 4992 / **Araç No:** 15680 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin Elektrik / **Beygir Gücü:** 231 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Füme

2013 - Bentley Continental GTC V8

€ 315.000

Km: 6108 / **Araç No:** 14500 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Beyaz

2011 - BMW 7.50Li xDrive

₺ 497.500

Km: 72458 / **Araç No:** 15414 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 408 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Siyah

2014 - Bentley Continental GT V8

€ 289.500

Km: 19338 / **Araç No:** 14454 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2011 - BMW 7.30Ld

₺ 299.000

Km: 102607 / **Araç No:** 15662 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2012 - Bentley Continental GT V8

€ 255.500

Km: 10398 / **Araç No:** 14643 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 507 / **Motor Hacmi:** 3993 / **Renk:** Siyah

2011 - BMW 7.40Li

₺ 189.000

Km: 186369 / **Araç No:** 15492 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 326 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Siyah

2017 - BMW 5.30i xDrive M Sport

Km: 684 / **Araç No:** 15397 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Beyaz

2010 - BMW 7.40d M Sport

Km: 74283 / **Araç No:** 15743 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2017 - BMW 5.30i xDrive Prestige

Km: 9763 / **Araç No:** 15373 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Siyah

2009 - BMW 7.40Li

Km: 182275 / **Araç No:** 13985 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 326 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Beyaz

2017 - BMW 5.30i Executive M Sport

Km: 12500 / **Araç No:** 15474 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Siyah

2017 - BMW 5.20i M Sport

Km: 11500 / **Araç No:** 15339 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1597 / **Renk:** Lacivert

2014 - BMW 5.25d xDrive Executive & Premium

Km: 49649 / **Araç No:** 15807 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Lacivert

2015 - BMW 5.25d xDrive Comfort

Km: 65156 / **Araç No:** 15719 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Gri

2016 - BMW 5.20i Executive M Sport

Km: 40293 / **Araç No:** 15772 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1592 / **Renk:** Beyaz

2012 - BMW 5.20d Comfort

Km: 158588 / **Araç No:** 15683 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Kahve

2011 - BMW 5.20d Comfort

Km: 174209 / **Araç No:** 15224 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 4.18i Gran Coupé & Prestige

Km: 43221 / **Araç No:** 14010 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Siyah

2013 - BMW 4.28i xDrive M Sport

Km: 72509 / **Araç No:** 15739 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 248 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Füme

2016 - BMW 4.30i xDrive M Sport

Km: 52035 / **Araç No:** 15088 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 252 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

2015 - BMW M4 Coupe

₺ 625.000

Km: 47913 / **Araç No:** 15675 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 431 / **Motor Hacmi:** 2979 / **Renk:** Sarı

2018 - BMW 3.20d

SORUNUZ

Km: 10026 / **Araç No:** 15555 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2013 - BMW 3.20d

₺ 144.000

Km: 106415 / **Araç No:** 15591 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 184 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW 3.20i ED Luxury

₺ 174.500

Km: 74515 / **Araç No:** 15677 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Lacivert

2014 - BMW 3.20i ED Luxury Line

₺ 147.500

Km: 53287 / **Araç No:** 15781 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2017 - BMW 3.18i

₺ 187.500

Km: 6534 / **Araç No:** 15231 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Beyaz

2007 - BMW 3.25i Cabrio M Sport

₺ 136.599

Km: 100378 / **Araç No:** 15504 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 2497 / **Renk:** Siyah

2015 - BMW 2.18i M Sport Coupe

₺ 149.500

Km: 30787 / **Araç No:** 15750 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Mavi

1987 - BMW 3.25Ci Cabrio

₺ 215.000

Km: 172680 / **Araç No:** 15427 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 172 / **Motor Hacmi:** 3197 / **Renk:** Siyah

2010 - BMW X6 M

€ 79.900

Km: 81990 / **Araç No:** 14731 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 555 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Beyaz

2017 - BMW 1.18i Joy Plus

₺ 139.000

Km: 18061 / **Araç No:** 15617 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Beyaz

2015 - BMW X5 M

€ 240.000

Km: 13954 / **Araç No:** 13869 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 575 / **Motor Hacmi:** 4395 / **Renk:** Gri

1993 - BMW 8.40CI

€ 39.500

Km: 250042 / **Araç No:** 15738 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Kırmızı

2016 - BMW X5 40e xDrive Premium

₺ 525.000

Km: 26204 / **Araç No:** 15718 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid
Beygir Gücü: 313 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Gri

2016 - Cadillac Escalade 6.2 V8 Platinum

€ 225.000

Km: 20356 / **Araç No:** 15468 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 466 / **Motor Hacmi:** 6162 / **Renk:** Beyaz

2014 - BMW X5 2.5d xDrive M Sport

₺ 349.000

Km: 176394 / **Araç No:** 15663 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 1995 / **Renk:** Beyaz

2016 - Cadillac Escalade 6.2 V8 Platinum

€ 194.000

Km: 34032 / **Araç No:** 15107 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 426 / **Motor Hacmi:** 6162 / **Renk:** Beyaz

2016 - BMW X3 2.0i sDrive

₺ 270.000

Km: 10208 / **Araç No:** 15768 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1592 / **Renk:** Füme

2015 - Cadillac Escalade 6.2 V8

€ 225.000

Km: 597 / **Araç No:** 14647 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 409 / **Motor Hacmi:** 6162 / **Renk:** Siyah

2016 - BMW X1 1.6i sDrive

₺ 199.500

Km: 33357 / **Araç No:** 15760 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Beyaz

2007 - Cadillac Escalade 6.0 V8

$ 89.000

Km: 67773 / **Araç No:** 15285 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 414 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Siyah

2004 - Dodge Viper SRT/10 Roadster

€ 135.000

Km: 43981 / **Araç No:** 15508 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 506 / **Motor Hacmi:** 8300 / **Renk:** Kırmızı

2004 - Cadillac Escalade 6.0 Ext

₺145.000

Km: 158794 / **Araç No:** 15477 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 5967 / **Renk:** Siyah

2007 - Chrysler 300 C 3.0 CRD

₺97.500

Km: 243881 / **Araç No:** 15620 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 218 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Chevrolet Suburban 5.3 L V8

€ 165.000

Km: 20401 / **Araç No:** 13947 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 5300 / **Renk:** Beyaz

2010 - Dodge Grand Caravan Es 3.3

₺80.000

Km: 152040 / **Araç No:** 15314 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 178 / **Motor Hacmi:** 3300 / **Renk:** Siyah

1996 - Chevrolet Corvette C4 Convertible

₺217.000

Km: 66544 / **Araç No:** 15766 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 299 / **Motor Hacmi:** 5700 / **Renk:** Beyaz

2016 - Dodge Ram 1500 Laramie EcoDiesel 4x4

€ 141.500

Km: 10910 / **Araç No:** 14699 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 305 / **Motor Hacmi:** 3000 / **Renk:** Füme

2017 - Ferrari 488 Spider

Km: 847 / **Araç No:** 15227 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 670 / **Motor Hacmi:** 3902 / **Renk:** Füme

2009 - Ferrari 612 Scaglietti F1

Km: 37102 / **Araç No:** 14706 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Füme

2012 - Ferrari 458 Italia

Km: 15306 / **Araç No:** 15282 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4499 / **Renk:** Füme

2006 - Ferrari 612 Scaglietti F1

Km: 9725 / **Araç No:** 15031 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Gri

2011 - Ferrari 458 Italia

Km: 18361 / **Araç No:** 15035 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 570 / **Motor Hacmi:** 4499 / **Renk:** Kırmızı

2007 - Ferrari 599 GTB F1

Km: 33484 / **Araç No:** 14506 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 620 / **Motor Hacmi:** 5999 / **Renk:** Füme

2005 - Ferrari 612 Scaglietti F1

Km: 6263 / **Araç No:** 14185 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 540 / **Motor Hacmi:** 5748 / **Renk:** Siyah

2014 - Ferrari 458 Speciale

€ 625.000

Km: 11783 / **Araç No:** 14977 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 605 / **Motor Hacmi:** 4497 / **Renk:** Kırmızı

1997 - Ferrari 456 GTA

€ 104.000

Km: 78564 / **Araç No:** 14452 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 5474 / **Renk:** Siyah

2008 - Ferrari F 430 Scuderia

€ 404.000

Km: 29957 / **Araç No:** 15206 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 505 / **Motor Hacmi:** 4308 / **Renk:** Siyah

2008 - Ferrari F 430 F1

€ 139.000

Km: 28602 / **Araç No:** 14424 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Siyah

1998 - Ferrari F 355 Berlinetta

€ 189.000

Km: 58741 / **Araç No:** 15085 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 381 / **Motor Hacmi:** 3496 / **Renk:** Füme

2007 - Ferrari F430 F1

€ 129.000

Km: 16208 / **Araç No:** 13565 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Siyah

1998 - Ferrari F 355 Berlinetta

€ 199.000

Km: 47566 / **Araç No:** 12024 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 381 / **Motor Hacmi:** 3496 / **Renk:** Kırmızı

2011 - Ferrari California

€ 224.500

Km: 13892 / **Araç No:** 14754 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Gri

2006 - Ferrari F 430 F1

€ 112.000

Km: 29330 / **Araç No:** 14107 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 490 / **Motor Hacmi:** 4300 / **Renk:** Füme

2012 - Ferrari California

€ 233.000

Km: 19250 / **Araç No:** 15265 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Füme

2010 - Ferrari California

€ 210.000

Km: 31462 / **Araç No:** 14472 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Kırmızı

2010 - Ferrari California

€ 215.000

Km: 26438 / **Araç No:** 15063 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 460 / **Motor Hacmi:** 4297 / **Renk:** Füme

2012 - Fisker Karma EV er 2.0 Hybrid

€ 149.000

Km: 6828 / **Araç No:** 15404 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid
Beygir Gücü: 408 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

2015 - Ford Mustang 2.3 Ecoboost

$ 111.000

Km: 2067 / **Araç No:** 15010 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 310 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Füme

2015 - Ford Mustang 2.3 Ecoboost

₺ 349.000

Km: 55483 / **Araç No:** 15542 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 317 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Kırmızı

1996 - Hummer H1 6.5L Turbo Diesel

€ 200.000

Km: 34658 / **Araç No:** 15444 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 6466 / **Renk:** Siyah

2003 - Hummer H2

$ 139.500

Km: 26698 / **Araç No:** 14143 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 6000 / **Renk:** Gri

2015 - Jaguar XJ 2.0i Luxury

€ 108.000

Km: 11655 / **Araç No:** 14914 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2015 - Jaguar XE 20d R-Sport Plus

₺ 232.500

Km: 68182 / **Araç No:** 15632 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2006 - Jaguar S Type 2.7D V6 Executive

₺ 79.000

Km: 129707 / **Araç No:** 15812 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 207 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Gri

2006 - Jaguar Daimler 4.2 S/C Luxury & Executive Long

€ 63.500

Km: 162000 / **Araç No:** 15145 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4196 / **Renk:** Siyah

2015 - Jaguar F-TYPE R 5.0 S/C Coupé AWD

Km: 8806 / **Araç No:** 15100 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 550 / **Motor Hacmi:** 5000 / **Renk:** Füme

2008 - Jaguar XK8 4.2 Convertible

Km: 6050 / **Araç No:** 12109 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 416 / **Motor Hacmi:** 4196 / **Renk:** Gri

1997 - Jaguar XK8 4.0 Coupé

Km: 66202 / **Araç No:** 15038 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 284 / **Motor Hacmi:** 3990 / **Renk:** Lacivert

2016 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

Km: 12469 / **Araç No:** 15396 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Füme

2016 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

Km: 144 / **Araç No:** 14845 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Kırmızı

2014 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

Km: 43117 / **Araç No:** 14981 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Füme

2013 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

Km: 31516 / **Araç No:** 15626 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 200 / **Motor Hacmi:** 2776 / **Renk:** Füme

2016 - Jeep Wrangler Rubicon 2.8 CRD

Km: 48004 / **Araç No:** 15773 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 200 / **Motor Hacmi:** 2777 / **Renk:** Beyaz

2016 - Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD Summit

Km: 26781 / **Araç No:** 15791 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD Limited

Km: 135539 / **Araç No:** 14830 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2011 - Jeep Grand Cherokee 3.0 CRD Limited

Km: 108413 / **Araç No:** 15300 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 241 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Gri

2014 - Jeep Cherokee 2.0 TD AWD Limited

Km: 43010 / **Araç No:** 15702 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 1956 / **Renk:** Lacivert

2013 - Lamborghini Gallardo LP560-4

Km: 6080 / **Araç No:** 15336 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Beyaz

2010 - Lamborghini Gallardo LP560-4 Spyder

Km: 34786 / **Araç No:** 14828 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Beyaz

2016 - Lamborghini Huracan LP 610-4

Km: 6420 / **Araç No:** 14603 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 610 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Füme

2009 - Lamborghini Gallardo LP 560-4

Km: 42075 / **Araç No:** 13704 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 5204 / **Renk:** Siyah

2016 - Lexus RC 200t F-Sport

Km: 6118 / **Araç No:** 14623 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Mavi

2015 - Lexus NX200 T Business

Km: 31457 / **Araç No:** 15752 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 238 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

2005 - Lincoln Navigator 5.4 4WD

Km: 197471 / **Araç No:** 15471 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 5400 / **Renk:** Siyah

2005 - Lincoln Town Car 4.6 Signature Limited

Km: 77113 / **Araç No:** 15619 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 242 / **Motor Hacmi:** 4601 / **Renk:** Siyah

2017 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 1076 / **Araç No:** 15798 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Lacivert

2017 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 4892 / **Araç No:** 15785 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Bej

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography LWB

Km: 22698 / **Araç No:** 15115 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 261 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Lacivert

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 SV Autobiography

Km: 34909 / **Araç No:** 15537 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover 5.0 V8 S/C Autobiography

Km: 48377 / **Araç No:** 15449 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 4999 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 32361 / **Araç No:** 15786 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2014 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 59267 / **Araç No:** 14493 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 29709 / **Araç No:** 15794 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 23264 / **Araç No:** 15280 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Kırmızı

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 28350 / **Araç No:** 15512 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 23178 / **Araç No:** 15333 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2015 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 65000 / **Araç No:** 15809 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Lacivert

2014 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 80105 / **Araç No:** 15284 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2013 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 145902 / **Araç No:** 15530 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Gri

2012 - Land Rover Range Rover 3.0 TDV6 Vogue

Km: 95380 / **Araç No:** 15800 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2016 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Hybrid

€ 193.500

Km: 15442 / **Araç No:** 15592 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid / **Beygir Gücü:** 354 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Siyah

2011 - Land Rover Range Rover 3.6 TDV8 Vogue

₺325.000

Km: 127461 / **Araç No:** 15523 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3628 / **Renk:** Füme

2016 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

€ 167.500

Km: 5889 / **Araç No:** 15660 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Lacivert

2011 - Land Rover Range Rover 3.6 TDV8 Vogue

₺325.000

Km: 152138 / **Araç No:** 15667 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3628 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

₺780.000

Km: 24197 / **Araç No:** 15014 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 292 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2011 - Land Rover Range Rover 3.6 TDV8 HSE

₺359.000

Km: 89580 / **Araç No:** 15648 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3628 / **Renk:** Siyah

2016 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic

€ 185.000

Km: 9059 / **Araç No:** 14777 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Beyaz

2017 - Land Rover Range Rover Sport 2.0 SD4 HSE

Km: 2910 / **Araç No:** 15765 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Beyaz

2015 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography

Km: 7128 / **Araç No:** 15536 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Mavi

2013 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE

Km: 75424 / **Araç No:** 15763 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 292 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2011 - Land Rover Range Rover Sport 3.0 TDV6 Autobiography

Km: 96146 / **Araç No:** 14177 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Kahve

2011 - Land Rover Range Rover Sport 5.0 V8 Supercharged

Km: 146556 / **Araç No:** 15456 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 4999 / **Renk:** Siyah

2007 - Land Rover Range Rover Sport 2.7 TDV6 SE

Km: 221952 / **Araç No:** 15193 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 189 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Gri

2017 - Land Rover Range Rover Velar 2.0 TD4 D240 AWD SE

Km: 204 / **Araç No:** 15493 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Kahve

2017 - Land Rover Range Rover Velar 2.0 TD4 D240 AWD SE

Km: 2941 / **Araç No:** 13953 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Kahve

2017 - Land Rover Range Rover Velar 2.0 TD4 D240 AWD SE

Km: 9277 / **Araç No:** 15452 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Füme

2016 - Land Rover Range Rover Evoque 2.0 TD4 Ingenium HSE

Km: 14269 / **Araç No:** 15721 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Siyah

2012 - Land Rover Range Rover Evoque 2.0 Si4 Coupe Dynamic

Km: 67932 / **Araç No:** 15783 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Gri

2014 - Land Rover Discovery 4 3.0 SDV6 SE

Km: 72308 / **Araç No:** 15390 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 256 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Füme

2015 - Land Rover Discovery 4 3.0 SDV6 HSE

Km: 39608 / **Araç No:** 15687 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 255 / **Motor Hacmi:** 2993 / **Renk:** Kahve

2008 - Land Rover Discovery 3 2.7 TDV6 S

Km: 185443 / **Araç No:** 15690 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 189 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Gri

2017 - Land Rover Discovery 2.0 SD4 HSE

SORUNUZ

Km: 12332 / **Araç No:** 15535 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 180 / **Motor Hacmi:** 1999 / **Renk:** Beyaz

2005 - Land Rover Discovery 3 2.7 TDV6 HSE

₺109.000

Km: 251220 / **Araç No:** 15607 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 189 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Gri

2005 - Land Rover Discovery 3 2.7 TDV6 SE

₺99.000

Km: 275904 / **Araç No:** 15337 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2720 / **Renk:** Yeşil

2009 - Land Rover Defender 110 2.5 Diesel

€ 88.000

Km: 75612 / **Araç No:** 15307 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 122 / **Motor Hacmi:** 2402 / **Renk:** Füme

2009 - Land Rover Freelander 2 2.2 TD4 S

₺103.500

Km: 143933 / **Araç No:** 15487 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 160 / **Motor Hacmi:** 2179 / **Renk:** Beyaz

2008 - Maserati Quattroporte 4.2

€ 53.000

Km: 46838 / **Araç No:** 14361 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2007 - Maserati Quattroporte Duoselect

€ 49.000

Km: 57219 / **Araç No:** 15056 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Füme

2016 - Maserati Levante Diesel

₺ 785.000

Km: 32819 / **Araç No:** 15526 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 275 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Beyaz

2011 - Maserati Grancabrio 4.7

€ 157.000

Km: 16557 / **Araç No:** 14447 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 440 / **Motor Hacmi:** 4691 / **Renk:** Füme

2011 - Maserati Granturismo S MC Shift

€ 135.000

Km: 21301 / **Araç No:** 14379 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 433 / **Motor Hacmi:** 4691 / **Renk:** Füme

2012 - Maserati Granturismo 4.7 S

€ 139.500

Km: 25438 / **Araç No:** 13638 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 433 / **Motor Hacmi:** 4697 / **Renk:** Gri

2011 - Maserati Granturismo 4.2

€ 109.000

Km: 29145 / **Araç No:** 15746 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Beyaz

2009 - Maserati Granturismo 4.2

€ 109.000

Km: 51267 / **Araç No:** 14730 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 405 / **Motor Hacmi:** 4244 / **Renk:** Siyah

2003 - Maserati Cambiocorsa Spyder

€ 44.000

Km: 21741 / **Araç No:** 12489 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 390 / **Motor Hacmi:** 4200 / **Renk:** Mavi

2015 - Mercedes Benz AMG GT S

€ 319.000

Km: 4469 / **Araç No:** 14312 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 510 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Füme

2015 - Mercedes Benz AMG GTS

€ 355.000

Km: 4486 / **Araç No:** 15270 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Füme

2015 - Mercedes Benz AMG GTS

€ 325.000

Km: 3945 / **Araç No:** 15418 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 510 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Sarı

2015 - Mercedes Benz AMG GT

€ 285.000

Km: 14371 / **Araç No:** 15532 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 462 / **Motor Hacmi:** 3982 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz SLS AMG Roadster

€ 525.000

Km: 3680 / **Araç No:** 13583 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Beyaz

2010 - Mercedes Benz SLS AMG

€ 369.000

Km: 23698 / **Araç No:** 14128 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Gri

2008 - Mercedes Benz CL 63 AMG

€ 98.000

Km: 77798 / **Araç No:** 13981 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 525 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz C 63 S AMG

Km: 12249 / **Araç No:** 14427 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 510 / **Motor Hacmi:** 3928 / **Renk:** Mavi

2008 - Mercedes Benz CL 63 AMG

Km: 119087 / **Araç No:** 14434 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 525 / **Motor Hacmi:** 6208 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mercedes Benz G 63 AMG

Km: 13482 / **Araç No:** 14226 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 544 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Füme

2015 - Mercedes Benz G 63 AMG

Km: 27738 / **Araç No:** 15105 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 544 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Füme

2013 - Mercedes Benz G 63 AMG

Km: 27048 / **Araç No:** 15260 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 544 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Beyaz

2010 - Mercedes Benz G 55 AMG

Km: 45175 / **Araç No:** 14126 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2008 - Mercedes Benz G 55 AMG

Km: 49834 / **Araç No:** 13971 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz G 63 AMG

€ 265.000

Km: 26422 / **Araç No:** 15553 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 544 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Füme

2008 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 162.000

Km: 92433 / **Araç No:** 13204 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Gri

2016 - Mercedes Benz GLS 63 4Matic AMG

€ 279.000

Km: 10285 / **Araç No:** 15461 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 585 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2007 - Mercedes Benz G 55 AMG

€ 131.000

Km: 65415 / **Araç No:** 14254 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz SL 500

€ 249.000

Km: 12648 / **Araç No:** 14491 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz SL 350

€ 138.500

Km: 20069 / **Araç No:** 15368 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 3498 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz SL 350 AMG

€ 138.500

Km: 36016 / **Araç No:** 15137 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 3498 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz SL 400

Km: 5990 / **Araç No:** 15434 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 333 / **Motor Hacmi:** 2996 / **Renk:** Gri

2010 - Mercedes Benz SL 300

Km: 44129/ **Araç No:** 14175 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 / **Motor Hacmi:** 2996 / **Renk:** Siyah

2009 - Mercedes Benz SL 280

Km: 44162 / **Araç No:** 14926 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 / **Motor Hacmi:** 2996 / **Renk:** Gri

2002 - Mercedes Benz SL 55 AMG

Km: 47710 / **Araç No:** 15204 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 5439 / **Renk:** Gri

1989 - Mercedes Benz 300 SL

Km: 57114 / **Araç No:** 14893 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 231 / **Motor Hacmi:** 2962 / **Renk:** Füme

2008 - Mercedes Benz CL 500

Km: 153097 / **Araç No:** 15488 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 388 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2007 - Mercedes Benz CL 500

Km: 38156 / **Araç No:** 15606 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 285 / **Motor Hacmi:** 5462 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz S 600 L V12 Maybach Business

Km: 136 / **Araç No:** 15234 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 530 / **Motor Hacmi:** 5980 / **Renk:** Siyah

2007 - Mercedes Benz CL 500

Km: 110043 / **Araç No:** 14707 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 388 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic Maybach & Business

Km: 35987 / **Araç No:** 15717 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 456 / **Motor Hacmi:** 4663 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz S 400d Long 4Matic

Km: 11234 / **Araç No:** 15533 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 340 / **Motor Hacmi:** 2925 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz S 350d L 4Matic AMG & Business

Km: 79892 / **Araç No:** 15441 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 261 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz S 350 L BlueTEC 4Matic

Km: 49706 / **Araç No:** 14920 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz S 350 Bluetec L 4Matic

Km: 111972 / **Araç No:** 15712 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2013 - Mercedes Benz S 350 L Bluetec Business

₺590.000

Km: 105160 / **Araç No:** 15643 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz S 350 Bluetec 4Matic L

₺725.000

Km: 108534 / **Araç No:** 15698 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz S 350 Bluetec L 4Matic

₺450.000

Km: 196917 / **Araç No:** 14478 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 257 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz S 350 L 4Matic

₺359.000

Km: 280465 / **Araç No:** 15475 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 306 / **Motor Hacmi:** 3498 / **Renk:** Siyah

2010 - Mercedes Benz S 350 CDI L 4Matic

₺385.000

Km: 219133 / **Araç No:** 14651 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2008 - Mercedes Benz S 500 L 4Matic

€65.000

Km: 238437 / **Araç No:** 14415 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 388 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Gri

2000 - Mercedes Benz S 500

₺102.000

Km: 167046 / **Araç No:** 15505 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 307 / **Motor Hacmi:** 4937 / **Renk:** Lacivert

2015 - Mercedes Benz CLS 350d 4Matic AMG

Km: 50341 / **Araç No:** 15682 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Kahve

2017 - Mercedes Benz E 220d Coupé AMG

Km: 7014 / **Araç No:** 15126 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 194 / **Motor Hacmi:** 1950 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz E 250 Coupé AMG

Km: 91514 / **Araç No:** 14978 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Füme

2013 - Mercedes Benz E 250 CDI 4Matic Elite

Km: 120402 / **Araç No:** 15673 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 204 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Gri

2013 - Mercedes Benz E 250 Elite

Km: 89095 / **Araç No:** 15462 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 204 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz E 180 Avantgarde

Km: 10233 / **Araç No:** 15556 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2017 - Mercedes Benz E 180 AMG

Km: 11740 / **Araç No:** 15472 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz C 180 Coupé AMG

₺ 269.500

Km: 8747 / **Araç No:** 15041 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2013 - Mercedes Benz E 250 CDI 4Matic Premium

₺ 226.000

Km: 169399 / **Araç No:** 14063 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 204 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz C 180 Coupé AMG

₺ 242.000

Km: 46834 / **Araç No:** 15731 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz E 220 CDI Avantgarde

₺ 169.000

Km: 166448 / **Araç No:** 15570 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Beyaz

2017 - Mercedes Benz C 200 d BlueTEC AMG

₺ 249.500

Km: 5743 / **Araç No:** 15551 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2007 - Mercedes Benz E 220 CDI Avantgarde

₺ 139.500

Km: 328476 / **Araç No:** 15405 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 2148 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz C 200 d Style

₺ 146.500

Km: 33082 / **Araç No:** 15481 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz C 200 d Style

₺ 144.500

Km: 42467 / **Araç No:** 15433 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 136 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mercedes Benz C 180 Fascination

₺ 161.500

Km: 90671 / **Araç No:** 15780 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mercedes Benz C 200 d Style

₺ 168.000

Km: 27312 / **Araç No:** 15519 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mercedes Benz C 180 AMG

₺ 173.000

Km: 49363 / **Araç No:** 15217 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz C 180 Fascination

₺ 144.500

Km: 72233 / **Araç No:** 15579 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Gri

2014 - Mercedes Benz C 180 Fascination

₺ 175.000

Km: 89087 / **Araç No:** 15297 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 156 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Gri

2017 - Mercedes Benz A 180 Style

₺ 139.500

Km: 5585 / **Araç No:** 15548 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 122 / **Motor Hacmi:** 1595 / **Renk:** Beyaz

2016 - Mercedes Benz GLS 350d 4Matic

₺ 749.000

Km: 20206 / **Araç No:** 15716 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 258 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Gri

2015 - Mercedes Benz GLC 220d 4Matic Exclusive

₺375.000

Km: 24765 / **Araç No:** 15117 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Beyaz

2014 - Mercedes Benz GLK 220 CDI 4Matic Premium

₺253.500

Km: 69126 / **Araç No:** 15594 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 170 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Beyaz

2017 - Mercedes Benz GLA 180d AMG

₺271.500

Km: 4049 / **Araç No:** 15730 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 109 / **Motor Hacmi:** 1461 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz G 350d AMG

₺975.000

Km: 12749 / **Araç No:** 15684 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz G 350d AMG

₺949.000

Km: 16976 / **Araç No:** 15729 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Gri

2015 - Mercedes Benz G 350d AMG

₺775.000

Km: 38096 / **Araç No:** 15646 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz G 500 AMG 4x4²

Km: 1100 / **Araç No:** 15622 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 387 / **Motor Hacmi:** 5461 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz G 350d AMG

Km: 29264 / **Araç No:** 15494 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Füme

2013 - Mercedes Benz G 350 Bluetec

Km: 72166 / **Araç No:** 15655 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 211 / **Motor Hacmi:** 2987 / **Renk:** Siyah

2007 - Mercedes Benz G 320

Km: 116991 / **Araç No:** 15624 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 241 / **Motor Hacmi:** 3299 / **Renk:** Gri

2003 - Mercedes Benz G 400 CDI

Km: 205160 / **Araç No:** 14851 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 3996 / **Renk:** Gri

2004 - Mercedes Benz G 500

Km: 15074 / **Araç No:** 14715 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 296 / **Motor Hacmi:** 4966 / **Renk:** Gri

2018 - Mercedes Benz X 250d 4Matic Power

Km: 12343 / **Araç No:** 15534 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2298 / **Renk:** Beyaz

2013 - Nissan Skyline GT-R 35 Black Edition

€ 193.000

Km: 17932 / **Araç No:** 15406 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 485 / **Motor Hacmi:** 3799 / **Renk:** Siyah

2018 - Mercedes Benz X 250d 4Matic Power

₺239.000

Km: 1555 / **Araç No:** 15636 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2298 / **Renk:** Siyah

2017 - Mini Cooper Countryman ALL4

₺225.000

Km: 2670 / **Araç No:** 14690 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Yeşil

2016 - Mini Cooper Cabrio

₺154.500

Km: 8602 / **Araç No:** 15776 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 1499 / **Renk:** Gri

2015 - Mini Cooper 1.5 D Chili

₺127.500

Km: 59432 / **Araç No:** 15516 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 116 / **Motor Hacmi:** 1496 / **Renk:** Beyaz

2015 - Mini Cooper 1.5 D Chili

₺122.500

Km: 49116 / **Araç No:** 15633 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 116 / **Motor Hacmi:** 1496 / **Renk:** Siyah

2001 - Mitsubishi Lancer Evolution VI

₺250.000

Km: 88451 / **Araç No:** 15623 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 280 / **Motor Hacmi:** 1997 / **Renk:** Beyaz

2016 - Porsche 911 GT3 RS

€ 625.000

Km: 15 / **Araç No:** 14955 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 500 / **Motor Hacmi:** 3996 / **Renk:** Turuncu

2014 - Porsche 911 Turbo S

€ 395.000

Km: 10649 / **Araç No:** 15053 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 560 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche 911 Turbo S

€ 209.000

Km: 19055 / **Araç No:** 15469 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 530 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche 911 Turbo S

€ 210.000

Km: 23357 / **Araç No:** 14835 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 530 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2010 - Porsche 911 Turbo

€ 142.000

Km: 48602 / **Araç No:** 14629 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2007 - Porsche 911 Turbo

€ 99.000

Km: 47385 / **Araç No:** 14635 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Gri

2001 - Porsche 911 Turbo

€ 99.000

Km: 59857 / **Araç No:** 15678 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 420 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Siyah

2017 - Porsche 911 Carrera 4 GTS

Km: 2924 / **Araç No:** 15549 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 450 / **Motor Hacmi:** 2981 / **Renk:** Gri

2015 - Porsche 911 Carrera 4 GTS

Km: 22583 / **Araç No:** 15113 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 430 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche 911 Carrera GTS

Km: 36826 / **Araç No:** 15037 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 408 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Kırmızı

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 39493 / **Araç No:** 15464 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 14376 / **Araç No:** 15575 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Füme

2013 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 24784 / **Araç No:** 14768 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 15982 / **Araç No:** 15264 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2014 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 2513 / **Araç No:** 13592 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2014 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 15773 / **Araç No:** 15589 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2011 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 49566 / **Araç No:** 14719 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2010 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 43931 / **Araç No:** 13911 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Beyaz

2008 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 79639 / **Araç No:** 14329 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Siyah

2007 - Porsche 911 Carrera 4S

Km: 124176 / **Araç No:** 15761 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 385 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Kahve

2016 - Porsche 911 Carrera

Km: 1421 / **Araç No:** 13868 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 370 / **Motor Hacmi:** 2981 / **Renk:** Sarı

2014 - Porsche 911 Targa 4S

Km: 2411 / **Araç No:** 14000 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Füme

2012 - Porsche 911 Carrera S

Km: 34878 / **Araç No:** 14555 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Gri

2005 - Porsche 911 Carrera S

Km: 35608 / **Araç No:** 15723 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 355 / **Motor Hacmi:** 3824 / **Renk:** Siyah

2012 - Porsche 911 Carrera

Km: 27269 / **Araç No:** 14132 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Kahve

2014 - Porsche 911 Carrera

Km: 10990 / **Araç No:** 13938 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 350 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Kırmızı

2013 - Porsche 911 50th Anniversary Edition

Km: 6790 / **Araç No:** 15134 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 400 / **Motor Hacmi:** 3800 / **Renk:** Bej

2010 - Porsche 911 Carrera

Km: 47280 / **Araç No:** 15470 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 345 / **Motor Hacmi:** 3614 / **Renk:** Gri

2013 - Porsche Boxster

Km: 40401 / **Araç No:** 14153 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 265 / **Motor Hacmi:** 2706 / **Renk:** Mavi

2006 - Porsche 911 Carrera 4 Cabrio

Km: 37975 / **Araç No:** 15564 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3596 / **Renk:** Gri

2010 - Porsche Boxster

Km: 32651 / **Araç No:** 15048 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2893 / **Renk:** Kırmızı

2001 - Porsche 911 Carrera Cabrio

Km: 72142 / **Araç No:** 15221 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 3387 / **Renk:** Gri

2006 - Porsche Boxster

Km: 113015 / **Araç No:** 15060 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2687 / **Renk:** Füme

1996 - Porsche 911 Carrera

Km: 86617 / **Araç No:** 15679 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 272 / **Motor Hacmi:** 3600 / **Renk:** Gri

2014 - Porsche Cayman GTS

Km: 12252 / **Araç No:** 15430 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 330 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Gri

2017 - Porsche Panamera 4S Diesel

€ 309.000

Km: 7634 / **Araç No:** 15425 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 422 / **Motor Hacmi:** 3956 / **Renk:** Siyah

2013 - Porsche Cayman S

€ 118.000

Km: 23576 / **Araç No:** 14392 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 325 / **Motor Hacmi:** 3436 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche Panamera Turbo S

€ 188.000

Km: 34340 / **Araç No:** 14496 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 550 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche Cayman

₺245.000

Km: 43643 / **Araç No:** 15745 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 265 / **Motor Hacmi:** 2893 / **Renk:** Beyaz

2010 - Porsche Panamera Turbo

₺480.000

Km: 62611 / **Araç No:** 14819 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche Panamera 4

₺425.000

Km: 53273 / **Araç No:** 14666 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 3605 / **Renk:** Beyaz

2011 - Porsche Panamera 4

SORUNUZ

Km: 100695 / **Araç No:** 15764 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 299 / **Motor Hacmi:** 3605 / **Renk:** Beyaz

2014 - Porsche Cayenne Diesel

Km: 123700 / **Araç No:** 15546 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 262 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Gri

2012 - Porsche Panamera Diesel

Km: 87931 / **Araç No:** 15711 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche Cayenne Diesel

Km: 138371 / **Araç No:** 15604 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Siyah

2011 - Porsche Cayenne Turbo

Km: 162098 / **Araç No:** 15047 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 500 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2009 - Porsche Cayenne Turbo S

Km: 56730 / **Araç No:** 13203 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 550 / **Motor Hacmi:** 4806 / **Renk:** Siyah

2004 - Porsche Cayenne 4.5 V8

Km: 258931 / **Araç No:** 15281 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 340 / **Motor Hacmi:** 4511 / **Renk:** Siyah

2010 - Porsche Cayenne 3.6 V6

Km: 144404 / **Araç No:** 15072 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 290 / **Motor Hacmi:** 3598 / **Renk:** Siyah

2014 - Rolls Royce Ghost

€ 465.000

Km: 31181 / **Araç No:** 15256 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 571 / **Motor Hacmi:** 6592 / **Renk:** Gri

2011 - Rolls Royce Ghost

€ 425.000

Km: 9331 / **Araç No:** 14207 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 571 / **Motor Hacmi:** 6592 / **Renk:** Siyah

2016 - Skoda Superb 1.6 TDI Prestige DSG

₺157.500

Km: 30875 / **Araç No:** 15605 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 120 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Füme

2017 - Tesla Model S P100D

€ 205.000

Km: 23 / **Araç No:** 14897 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Siyah

2016 - Tesla Model S P90D

€ 159.000

Km: 12162 / **Araç No:** 14998 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Füme

2015 - Tesla Model S P85D

€ 137.000

Km: 20236 / **Araç No:** 14795 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 701 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Mavi

2017 - Tesla Model X P100D

€ 203.000

Km: 2511 / **Araç No:** 14798 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 722 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Siyah

2017 - Tesla Model X P100D

Km: 3516 / **Araç No:** 14797 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik / **Beygir Gücü:** 722 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Beyaz

2017 - Tesla Model X 75D

Km: 1556 / **Araç No:** 14832 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Elektrik
Beygir Gücü: 328 / **Motor Hacmi:** 0 / **Renk:** Mavi

2017 - Volvo XC 90 2.0D D5 AWD Inscription

Km: 12503 / **Araç No:** 15638 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Siyah

2017 - Volvo S90 2.0D D4 Inscription

Km: 33502 / **Araç No:** 15423 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Beyaz

2017 - Volvo S90 2.0D D5 AWD Inscription & Xenium III

Km: 7033 / **Araç No:** 15497 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 235 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Siyah

2017 - Volvo S90 2.0D D4 Inscription

Km: 10485 / **Araç No:** 15187 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Lacivert

2012 - Toyota Land Cruiser 4.5 V8 Diesel

Km: 100179 / **Araç No:** 15762 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 265 / **Motor Hacmi:** 4461 / **Renk:** Beyaz

2016 - Volvo XC 90 2.0 T8 Excellence & Business Hybrid AWD

Km: 24080 / **Araç No:** 15141 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Hybrid / **Beygir Gücü:** 407 / **Motor Hacmi:** 1969 / **Renk:** Siyah

2011 - Toyota Land Cruiser 4.5 V8 Diesel

Km: 146045 / **Araç No:** 15129 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 265 / **Motor Hacmi:** 4461 / **Renk:** Siyah

1993 - Toyota 4 Runner

Km: 209749 / **Araç No:** 10976 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 123 / **Motor Hacmi:** 2001 / **Renk:** Siyah

1986 - Toyota Land Cruiser LX Turbo Diesel

Km: 233532 / **Araç No:** 15495 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 95 / **Motor Hacmi:** 2446 / **Renk:** Beyaz

2016 - Volkswagen Amarok 2.0 TDI Highline

Km: 32306 / **Araç No:** 15562 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2014 - Volkswagen Touareg 3.0 TDI V6 BlueMotion 4MOTION

Km: 60957 / **Araç No:** 15614 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Gri

2012 - Volkswagen Touareg 3.0 TDI V6 BlueMotion

Km: 164849 / **Araç No:** 14834 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 245 / **Motor Hacmi:** 2967 / **Renk:** Beyaz

1952 - Cadillac Fleetwood 4.5

$ 95.000

Km: 6639 / **Araç No:** 13768 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 218 / **Motor Hacmi:** 4500 / **Renk:** Beyaz

1983 - Alfa Romeo Spider

$ 27.500

Km: 85198 / **Araç No:** 13332 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 126 / **Motor Hacmi:** 1998 / **Renk:** Gri

1970 - Cadillac De Ville Coupé

$ 87.500

Km: 91477 / **Araç No:** 13056 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 380 / **Motor Hacmi:** 7729 / **Renk:** Yeşil

1977 - Cadillac Fleetwood Brougham d Elegance

$ 85.000

Km: 11898 / **Araç No:** 14196 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 6966 / **Renk:** Kahve

1979 - Cadillac Seville Elegante

$ 49.000

Km: 71493 / **Araç No:** 13934 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 180 / **Motor Hacmi:** 5733 / **Renk:** Gri

1991 - Cadillac Brougham 5.7 LITER V8

₺135.000

Km: 59707 / **Araç No:** 15174 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 223 / **Motor Hacmi:** 5735 / **Renk:** Siyah

1967 - Chevrolet Camaro RS 5.4

$ 155.000

Km: 410 / **Araç No:** 14634 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 5390 / **Renk:** Kırmızı

1958 - Chevrolet Impala Convertible 283

$ 250.000

Km: 82728 / **Araç No:** 14958 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 185 / **Motor Hacmi:** 4638 / **Renk:** Mavi

1959 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 144.500

Km: 5112 / **Araç No:** 15032 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 230 / **Motor Hacmi:** 4700 / **Renk:** Siyah

1961 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 159.000

Km: 514 / **Araç No:** 13991 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 230 / **Motor Hacmi:** 4700 / **Renk:** Bordo

1966 - Chevrolet Corvette Stingray

$ 159.000

Km: 94981 / **Araç No:** 7431 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 427 / **Motor Hacmi:** 5400 / **Renk:** Yeşil

1970 - Chevrolet Corvette Convertible

$ 89.000

Km: 43967 / **Araç No:** 13499 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 333 / **Motor Hacmi:** 3500 / **Renk:** Yeşil

1972 - Chevrolet Corvette Stingray 454 Convertible

$ 135.000

Km: 17363 / **Araç No:** 14884 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 365 / **Motor Hacmi:** 7446 / **Renk:** Sarı

1974 - Chevrolet Corvette Stingray

$ 105.000

Km: 1396 / **Araç No:** 13937 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 250 / **Motor Hacmi:** 5733 / **Renk:** Beyaz

1963 - Ferrari 250 GTE

€ 495.000

Km: 8760 / **Araç No:** 14106 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 250 / **Motor Hacmi:** 3000 / **Renk:** Gri

1964 - Ford Thunderbird Convertible

$ 99.000

Km: 37202 / **Araç No:** 15593 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 300 / **Motor Hacmi:** 6392 / **Renk:** Beyaz

1968 - Ford Mustang Convertible

$ 86.000

Km: 12480 / **Araç No:** 12719 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 109 / **Motor Hacmi:** 2300 / **Renk:** Kırmızı

1973 - Ford Mustang Convertible

$ 55.000

Km: 58110 / **Araç No:** 13421 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 101 / **Motor Hacmi:** 2800 / **Renk:** Kırmızı

1974 - Jaguar E-Type Series 3

€ 129.000

Km: 42076 / **Araç No:** 6914 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 270 / **Motor Hacmi:** 5300 / **Renk:** Kahve

1964 - Mercedes Benz 190 C

₺300.000

Km: 58987 / **Araç No:** 14843 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 110 / **Motor Hacmi:** 1870 / **Renk:** Kırmızı

1976 - Mercedes Benz 230.6

₺78.000

Km: 94205 / **Araç No:** 15081 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 95 / **Motor Hacmi:** 2297 / **Renk:** Yeşil

1929 - Ford Model A Tudor Sedan

$ 129.500

Km: 1680 / **Araç No:** 15028 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 41 / **Motor Hacmi:** 3285 / **Renk:** Bordo

1962 - Mercedes Benz 220 S

€ 65.000

Km: 88613 / **Araç No:** 13498 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 112 / **Motor Hacmi:** 2195 / **Renk:** Beyaz

1963 - Mercedes Benz 220 SE Coupé

€ 124.500

Km: 46344 / **Araç No:** 13581 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 135 / **Motor Hacmi:** 2199 / **Renk:** Bej

1960 - Mercedes Benz 190 SL

€ 195.000

Km: 7557 / **Araç No:** 14959 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 105 / **Motor Hacmi:** 1897 / **Renk:** Beyaz

1966 - Mercedes Benz 230 SL Pagoda

€ 130.000

Km: 69740 / **Araç No:** 15490 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 2038 / **Renk:** Bordo

1975 - Mini Cooper Austin

₺ 115.000

Km: 2614 / **Araç No:** 14302 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 68 / **Motor Hacmi:** 1098 / **Renk:** Kırmızı

1967 - Pontiac GTO

$ 175.000

Km: 1823 / **Araç No:** 15666 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 480 / **Motor Hacmi:** 6554 / **Renk:** Bordo

1969 - Porsche 912

€ 89.500

Km: 89675 / **Araç No:** 13731 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 110 / **Motor Hacmi:** 2000 / **Renk:** Gri

1970 - Plymouth Cuda 440 Convertible Gran Coupé

$ 299.000

Km: 59448 / **Araç No:** 13977 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 375 / **Motor Hacmi:** 7200 / **Renk:** Beyaz

1953 - Pontiac Chieftain Convertible

$ 75.000

Km: 87374 / **Araç No:** 13370 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 104 / **Motor Hacmi:** 4000 / **Renk:** Sarı

1968 - Porsche 911 E

€ 125.000

Km: 79906 / **Araç No:** 14983 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 158 / **Motor Hacmi:** 1991 / **Renk:** Bordo

1975 - Rolls Royce Corniche

€ 139.000

Km: 80000 / **Araç No:** 6913 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 240 / **Motor Hacmi:** 6750 / **Renk:** Sedefli Beyaz

1970 - Rolls Royce Silver Cloud

$ 125.000

Km: 22931 / **Araç No:** 13936 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 220 / **Motor Hacmi:** 6750 / **Renk:** Lacivert

1965 - Volkswagen 1200

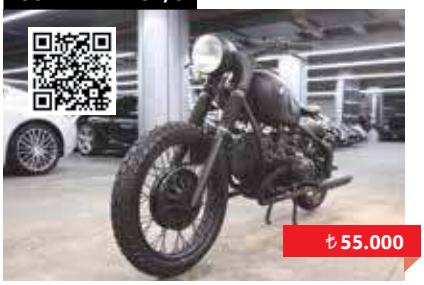
₺115.000

Km: 48468 / **Araç No:** 15577 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Benzin
Beygir Gücü: 65 / **Motor Hacmi:** 1300 / **Renk:** Beyaz

2017 - Bombardier Can-am Spyder Roadster

Km: 2608 **/ Araç No:** 15219 **/ Vites Tipi:** Otomatik **/ Yakıt Tipi:** Benzin **/ Beygir Gücü:** 116 **/ Motor Hacmi:** 1330 **/ Renk:** Füme

1954 - BMW R51/3

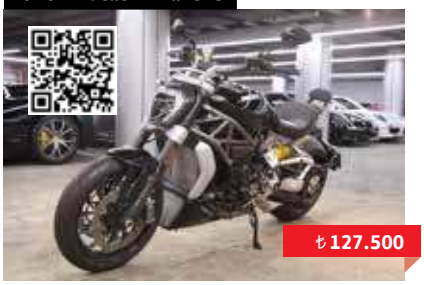


Km: 2570 / **Araç No:** 8786 **/ Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **/ Beygir Gücü:** 24
Motor Hacmi: 494 **/ Renk:** Siyah

2016 - Bombardier Can-am Spyder F3 T

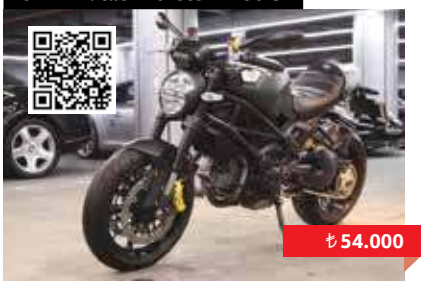
Km: 653 **/ Araç No:** 14989 **/ Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Benzin **/ Beygir Gücü:** 115
Motor Hacmi: 1330 **/ Renk:** Beyaz

2016 - Ducati XDiavel S



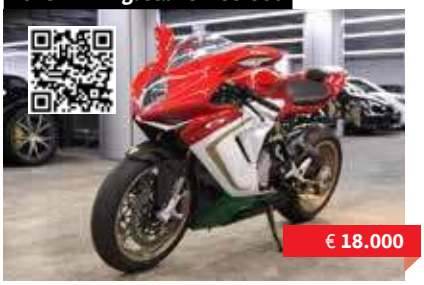
Km: 1075 / **Araç No:** 13354 **/ Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **/ Beygir Gücü:** 153
Motor Hacmi: 1262 **/ Renk:** Siyah

2012 - Ducati Monster 1100 S



Km: 841 / **Araç No:** 12193 **/ Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **/ Beygir Gücü:** 95
Motor Hacmi: 1079 **/ Renk:** Yeşil

2015 - Mv Agusta F3 AGO 800

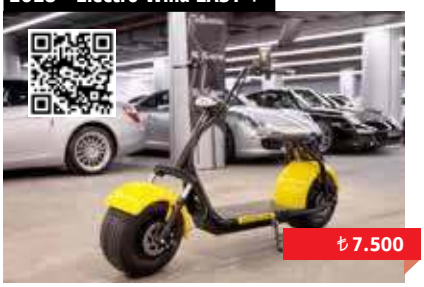


Km: 918 / **Araç No:** 13355 **/ Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **/ Beygir Gücü:** 148
Motor Hacmi: 798 **/ Renk:** Kırmızı

2014 - Victory Vision 106 Cubic Inches

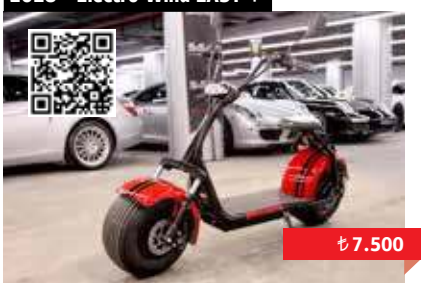
Km: 9974 / **Araç No:** 13111 **/ Vites Tipi:** Manuel
Yakıt Tipi: Benzin **Beygir Gücü:** 83
Motor Hacmi: 1731 **/ Renk:** Beyaz

2018 - Electro Wind EASY +



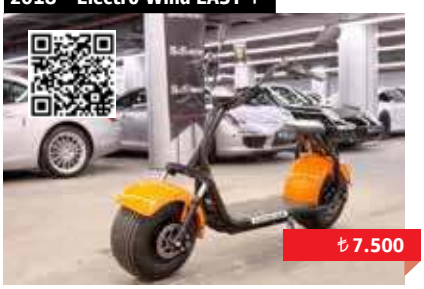
Km: 1 **/ Araç No:** 15732 **/ Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Elektrik **/ Beygir Gücü:** 1000W
Motor Hacmi: 0 **/ Renk:** Sarı

2018 - Electro Wind EASY +



Km: 1 **/ Araç No:** 15733 **/ Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Elektrik **/ Beygir Gücü:** 1000W
Motor Hacmi: 0 **/ Renk:** Kırmızı

2018 - Electro Wind EASY +



Km: 1 **/ Araç No:** 15735 **/ Vites Tipi:** Otomatik
Yakıt Tipi: Elektrik **/ Beygir Gücü:** 1000W
Motor Hacmi: 0 **/ Renk:** Turuncu

2017 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 CDI Select

Km: 290 / **Araç No:** 15789 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel / **Beygir Gücü:** 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2017 - Mercedes Benz Vito Tourer 119 Bluetec

Km: 361 / **Araç No:** 14632 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2016 - Mercedes Benz Vito Tourer 114 CDI

Km: 53314 / **Araç No:** 15435 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 136 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Kahve

2016 - Mercedes Benz Vito Tourer Select 119 BlueTEC

Km: 30662 / **Araç No:** 14507 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 190 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2015 - Mercedes Benz Vito Tourer 111 Bluetec

Km: 46291 / **Araç No:** 15612 / **Vites Tipi:** Manuel / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 114 / **Motor Hacmi:** 1598 / **Renk:** Siyah

2014 - Mercedes Benz Vito 116 CDI

Km: 112268 / **Araç No:** 14945 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2012 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Trend

Km: 118606 / **Araç No:** 15191 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2149 / **Renk:** Bej

2009 - Chevrolet Express 5.3

$ 75.000

Km: 95841 / **Araç No:** 15023 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Benzin / **Beygir Gücü:** 401 / **Motor Hacmi:** 5328 / **Renk:** Beyaz

2012 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI

₺ 265.000

Km: 83548 / **Araç No:** 15412 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Gri

2013 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI

₺ 270.000

Km: 157532 / **Araç No:** 14869 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 159 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2011 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Ambiente

₺ 129.500

Km: 156702 / **Araç No:** 14502 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 163 / **Motor Hacmi:** 2143 / **Renk:** Siyah

2009 - Mercedes Benz Viano 2.2 CDI Ambiente

₺ 132.500

Km: 197468 / **Araç No:** 13758 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 150 / **Motor Hacmi:** 2148 / **Renk:** Siyah

2011 - Volkswagen Caravelle 2.0 TDI Comfortline & DSG

₺ 123.500

Km: 107381 / **Araç No:** 14695 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 179 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

2010 - Volkswagen Caravelle 2.0 TDI Comfortline & DSG

₺ 99.000

Km: 76141 / **Araç No:** 15401 / **Vites Tipi:** Otomatik / **Yakıt Tipi:** Dizel
Beygir Gücü: 140 / **Motor Hacmi:** 1968 / **Renk:** Siyah

Instagram'da S&S Motors...

S&S Motors'un Instagram hesabı yeni eklenen fotoğraflarla, her geçen gün daha da zenginleşiyor. İşte son zamanların en çarpıcı Instagram kareleri...
www.instagram.com/ssmotors

❤ 2370
#biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ 1612
#biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ 2245
#BMWM4Coupe #BMWM4 #M4 #DrivingPleasure #TwinTurbo #CarbonRoof #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ 1441
#LuxuryVIP #BusinessVIP #LuxuryVan #BusinessVan #Luxuryon4Wheels #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ 1821
#EvoqueCabrio #CabrioSUV #Standapart #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

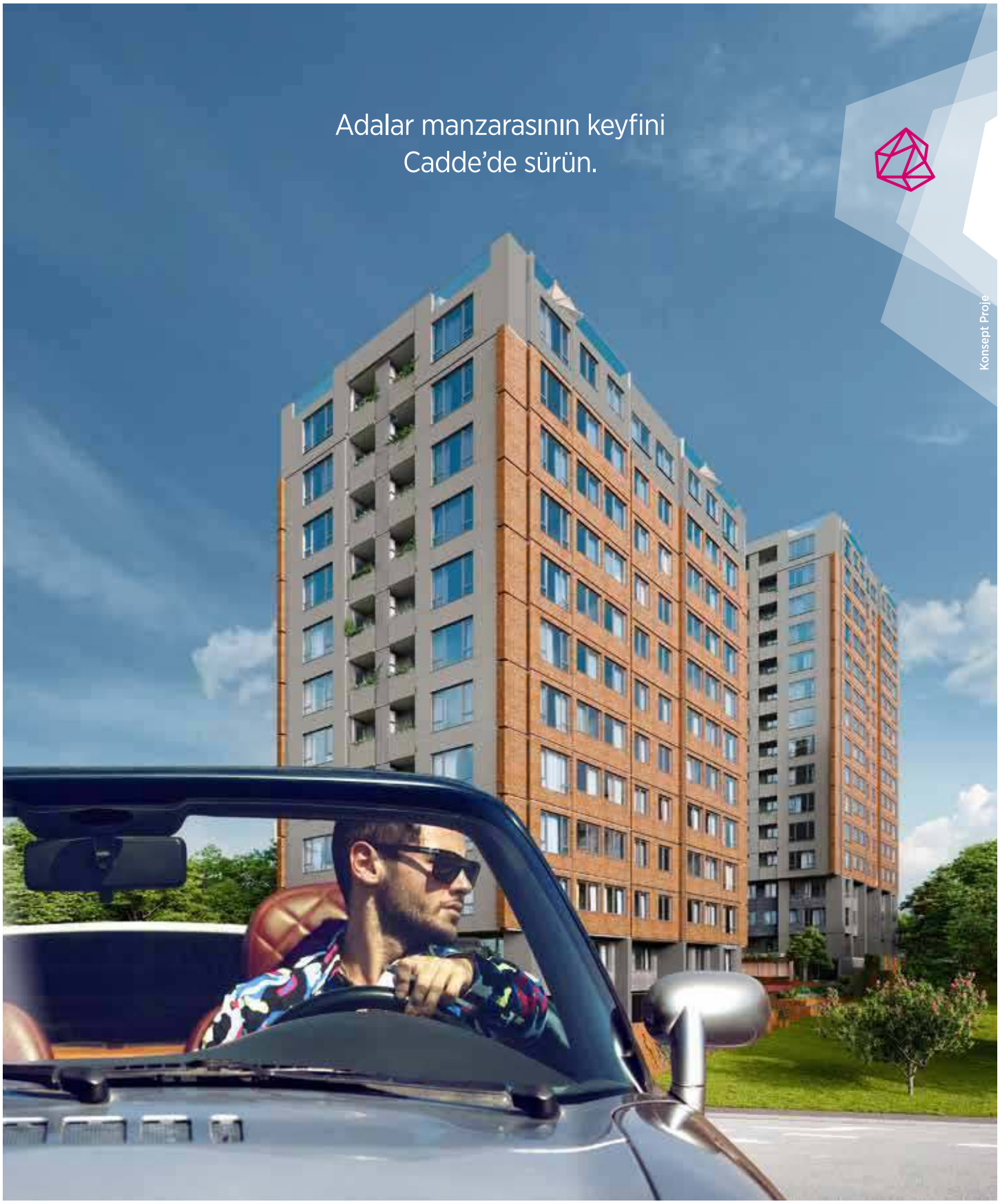
❤ 1862
#biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ 1763
#Electrowind #Ebike #AllColours #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ 1883
#SLS #SLSAMG #MercedesSLSAMG #Gullwing #GullwingDoors #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

❤ 2164
#DB11 #AstonDB11 #NewGeneration #V12 #TwinTurbo #MercedesElectronics #biggestselection #biggestcollection #nowhereelse

OTO
PLAN
444 5 OTO
Farklı bir iş ortağı hayal edemediğinizden
emin olmak istiyoruz.
www.otoplan.com.tr



0 850 432 82 92 | grenasuadiye.com

grena | suadiye

Adalar'ın eşsiz manzarası ve semtin hayata değer katan tüm ayrıcalıkları...
Bağdat Caddesi'nin ve sahilin yanı başında, Grena Suadiye'de sizi bekliyor.